

PRÉFET DES BOUCHES-DU-RHÔNE

Direction départementale
des Territoires et de la Mer
Service Urbanisme

PPRT du Pôle Pétrochimique de Berre - Réunions techniques

Compte-rendu de la RT2.2+3.3 du 06 juillet 2017

Annexe - Points soulevés lors de la rédaction du compte-rendu

Lors de la transcription du travail en séance, et compte-tenu des échanges entre les partenaires, des questions supplémentaires sont apparues : par exemple, omission en séance d'une zone de surpression >200 mbar qu'il serait inopportun de fusionner avec une zone d'intensité moindre.

Tous ces points sont recensés ci-dessous, par secteurs, avec une proposition qui devra être validée lors de la prochaine RT.

NB : la numérotation peut sembler différente entre les cartes et le texte, mais les numéros « 0x » et « x » renvoient aux mêmes zones (exemple R02 et R2). Il s'agit d'un artefact pour assurer le classement par ordre alphabétique des zones.

1 Raffinerie

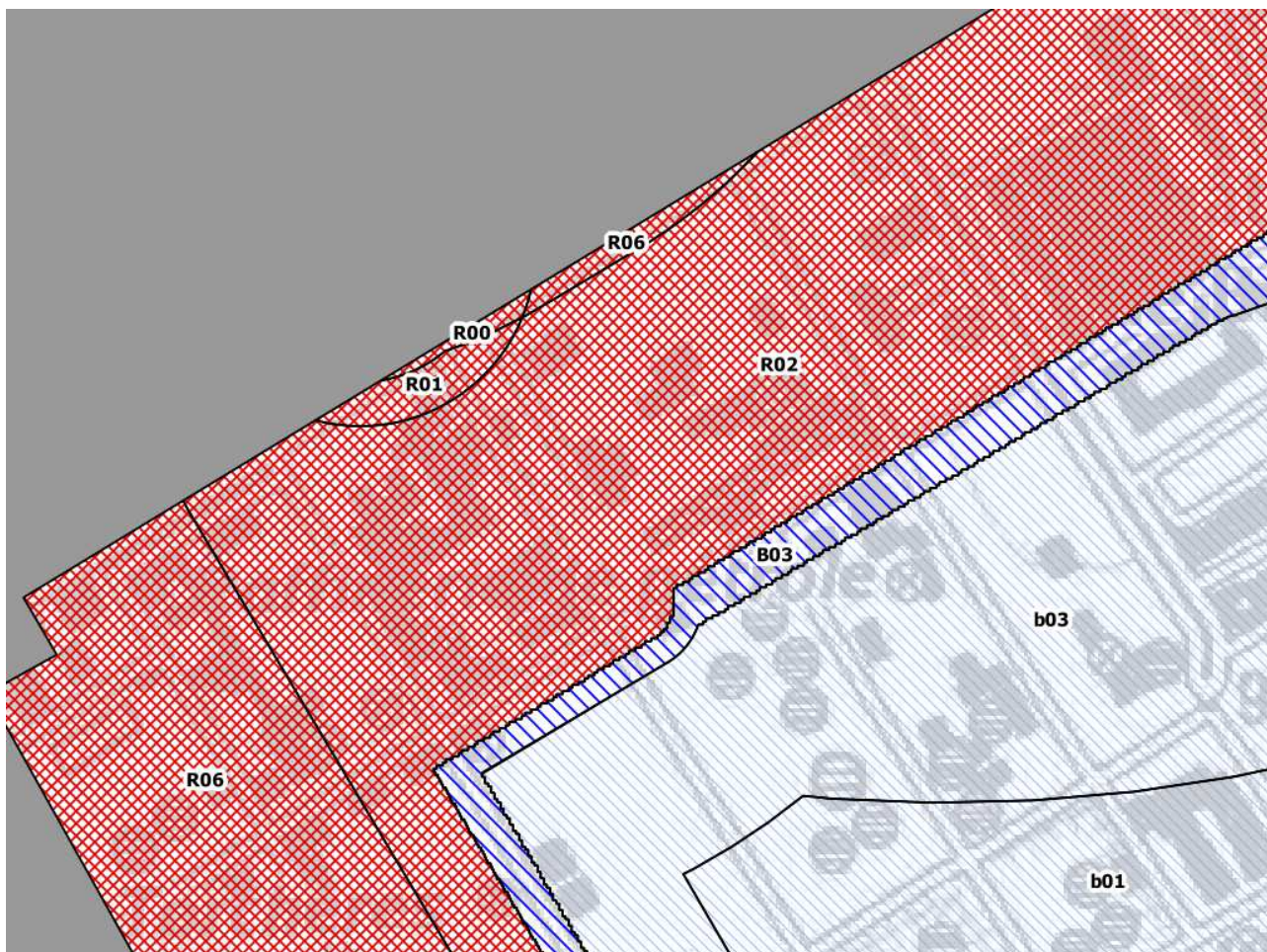
■ Zones « R »

La RT avait décidé de ne conserver que trois zones « R » dans le secteur de la Raffinerie :

- R6, couvrant la zone impactée par un effet toxique ;
- R1, sans effet toxique mais avec un effet de surpression d'intensité 140-200 mbar ;
- R2, couvrant l'ensemble des autres zones « R ».

Cependant, deux petites zones n'ont pas été traitées et peuvent difficilement être fusionnées avec les zones voisines (voir carte n°1) :

- une zone concernée par un effet toxique, correspondant également à R6 ;
- une zone avec un effet de surpression > 200 mbar, nommée R0.



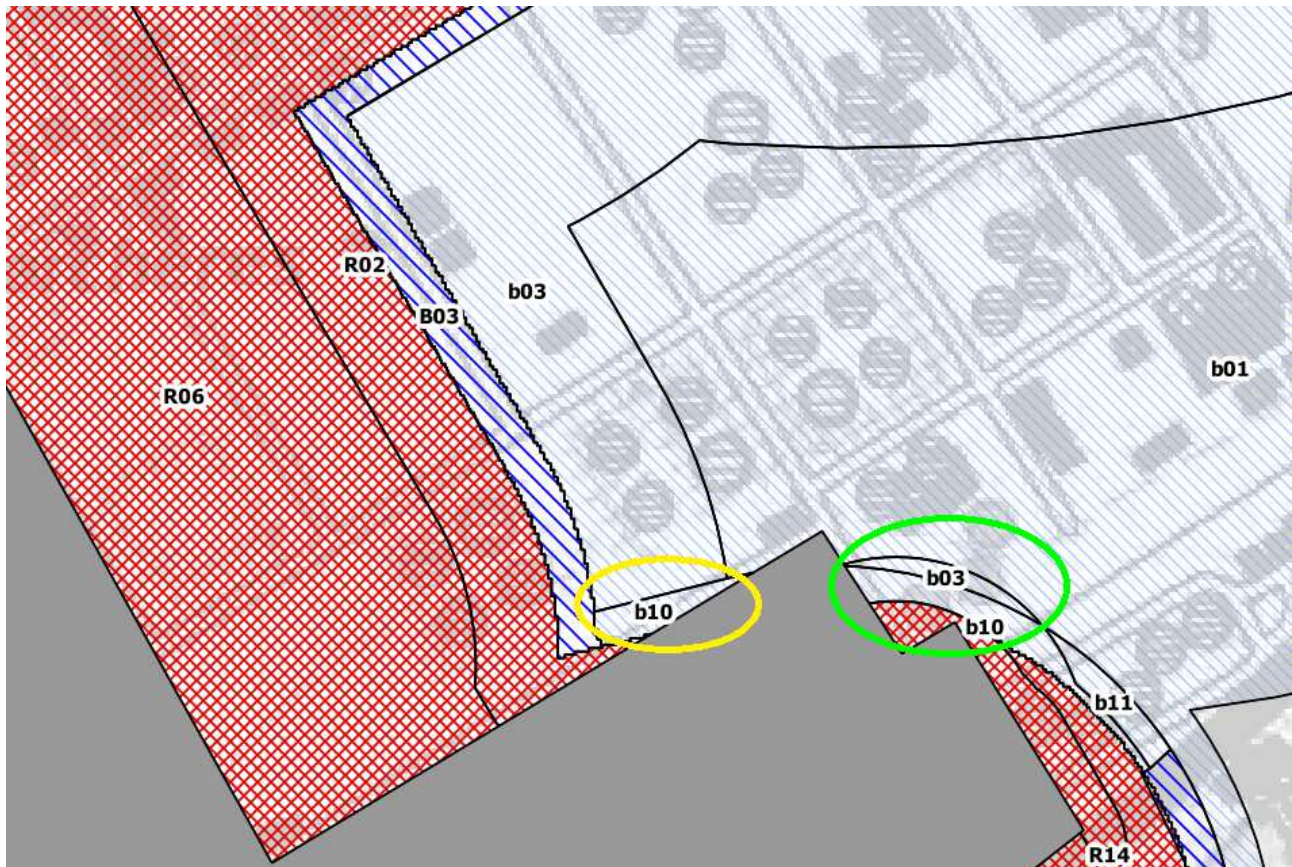
Carte n°1 - Secteur Raffinerie

Dans l'esprit des discussions de la RT, il est donc proposé de conserver la nouvelle zone R6 et de fusionner R1 et R0 au vu de leur faible étendue.

■ Zones « b »

Deux petites zones « b10 » impactées par du thermique transitoire au sud de la raffinerie pourraient utilement être fusionnées avec le B3 voisin afin d'éviter un morcellement des zones (voir carte n°2).

Par ailleurs, la petite zone b3 en vert sur la carte n°2 ci-dessous pourrait être fusionnée avec la zone b10 voisine, quelle que soit la fusion que celle-ci pourrait subir, compte tenu de sa très faible taille (la portion de cercle b3 fait 11m dans sa plus grande largeur).



Carte n°2 - Secteur Raffinerie

2 Cabot/Vaine

■ Zones « R »

Dans ce secteur il avait été proposé de ne conserver que deux zones R :

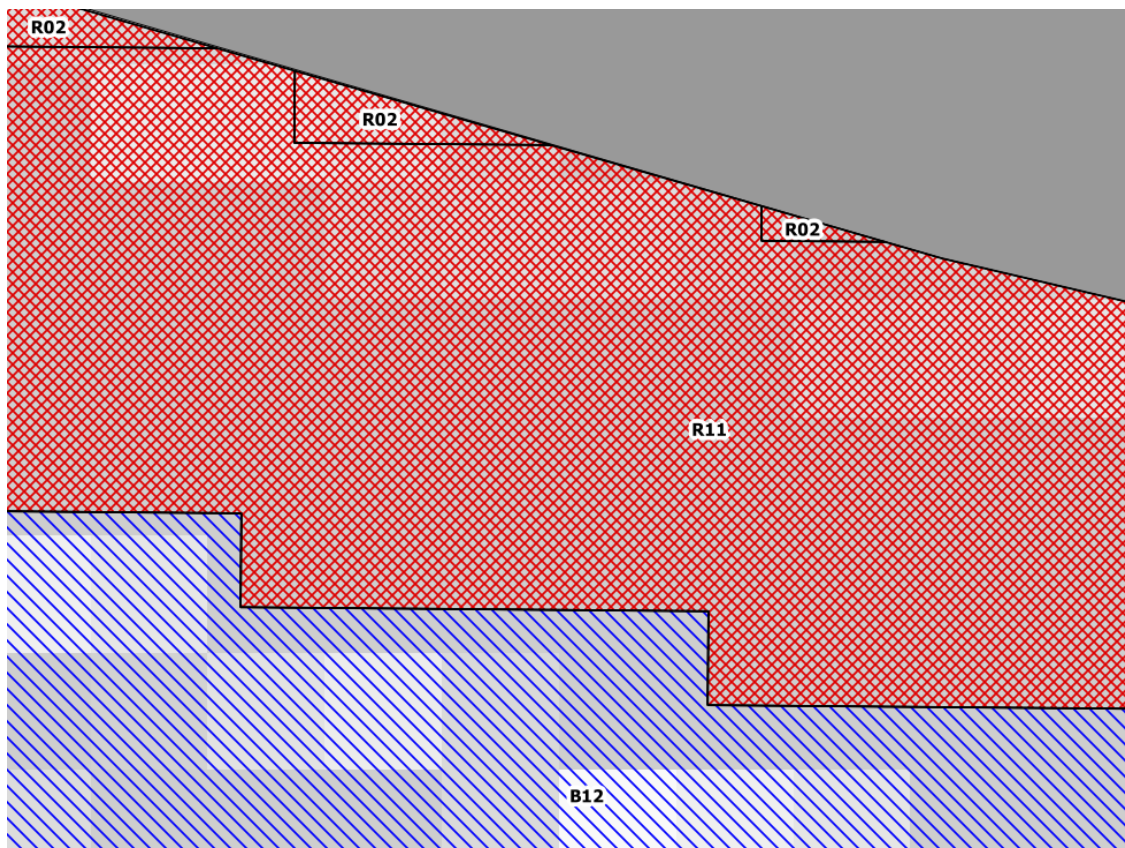
- R1 140-200 mbar, thermique continu $>8 \text{ kW/m}^2$, thermique transitoire ;
- R11 50-140 mbar, thermique continu 5 à 8 kW/m^2 , thermique transitoire.

Cependant, du fait de la méthode de calcul du logiciel, de petites zones R2 subsistent dans le secteur du R11 (voir carte n°3).

Ces zones vont évoluer du fait de l'évolution de la zone grisée, l'aléa devant être recalculé.

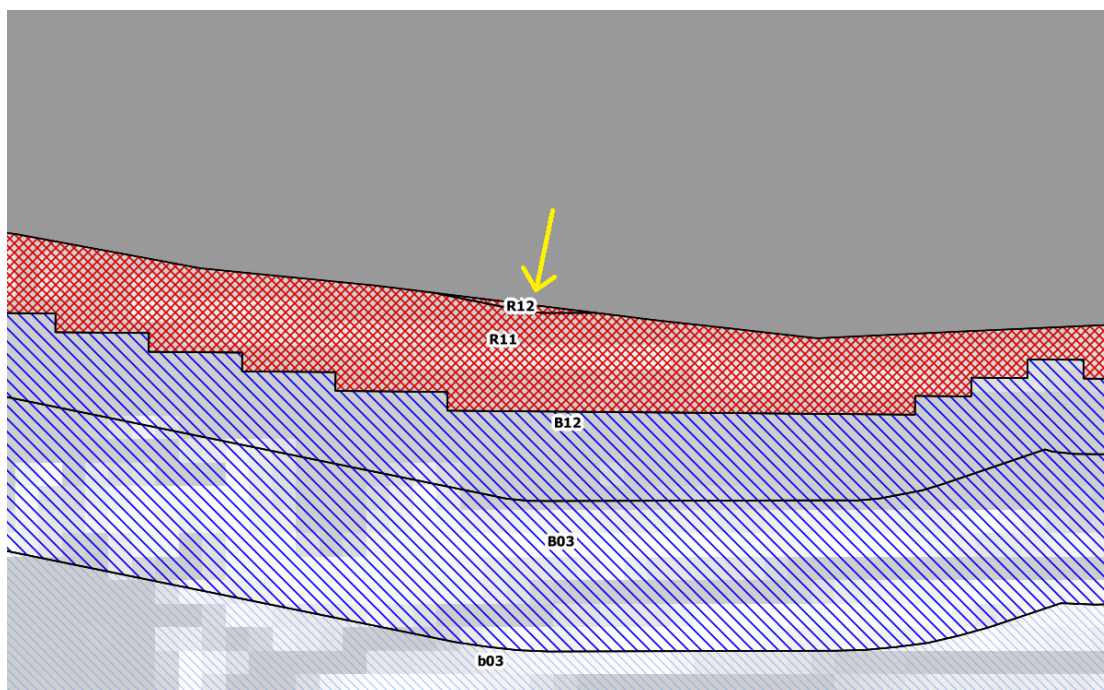
En fonction des résultats obtenus, deux solutions sont possibles :

- conserver les petites zones R2 (en fonction de leur taille définitive) ;
- les fusionner avec le R11 voisin qui deviendrait alors R2 (plus restrictif sur le thermique continu mais absence d'enjeu, le R11 impactant uniquement la voie ferrée).



Carte n°3 - Secteur Cabot-Vaine

Par ailleurs, une zone R12 a été créée, car elle est affectée par de la surpression 50-140 mais du thermique continu $> 8 \text{ kW/m}^2$ (voir flèche jaune sur la carte n°4). Elle pourrait être assimilée avec le R1 présent sur le secteur de la Raffinerie.



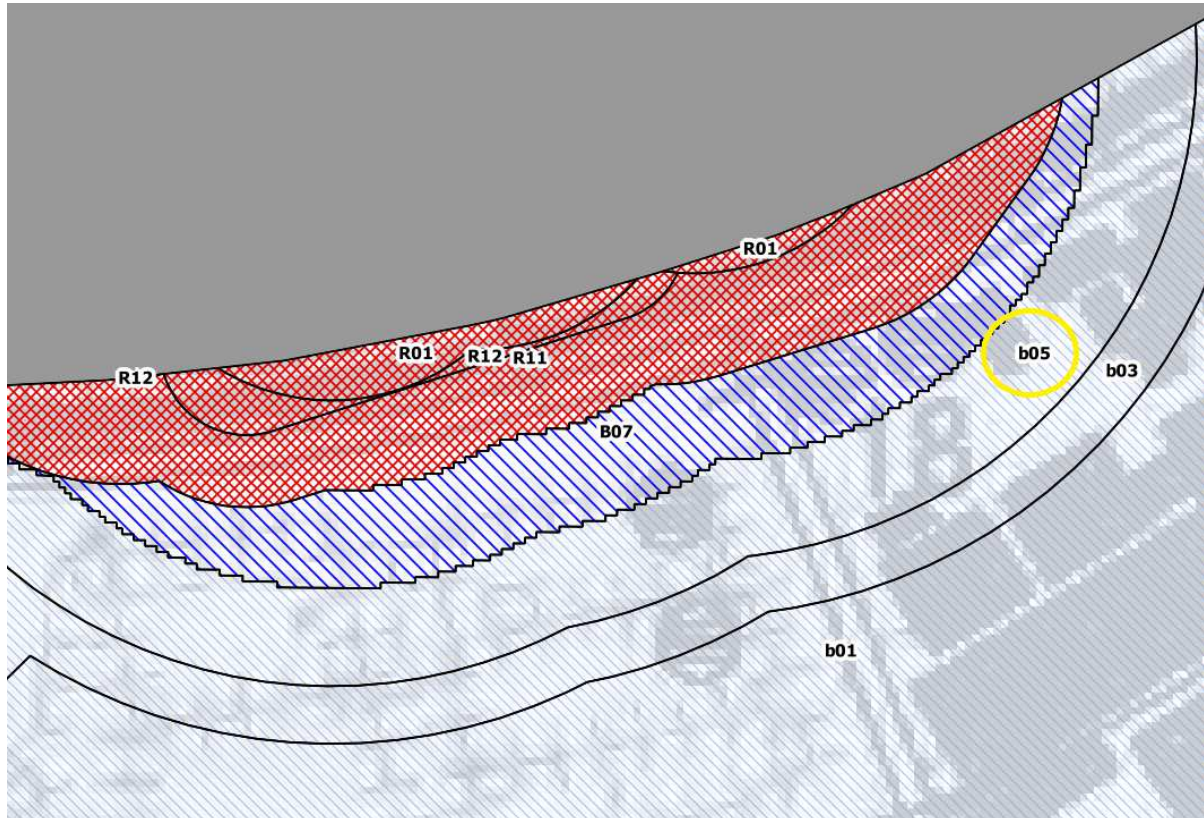
Carte n°4 - Secteur Cabot-Vaine

■ Zones « B » et « r »

La RT avait proposé la fusion de toutes les zones B en dessous du R11, mais une de ces zones est impactée par un effet thermique continu, contrairement à la zone B3. Elle a été nommée B12. Il est proposé de la fusionner avec la zone R11 (voir carte n°4 ci-dessus).

■ Zones « b »

La RT a décidé de fusionner les zones « b » en fonction de l'intensité de l'effet de surpression. Cependant, une zone a été mal lue : il subsiste donc une zone nommée b5 comprenant un effet thermique transitoire (voir carte n°5).



Carte n°5 - Secteur Cabot-Vaine

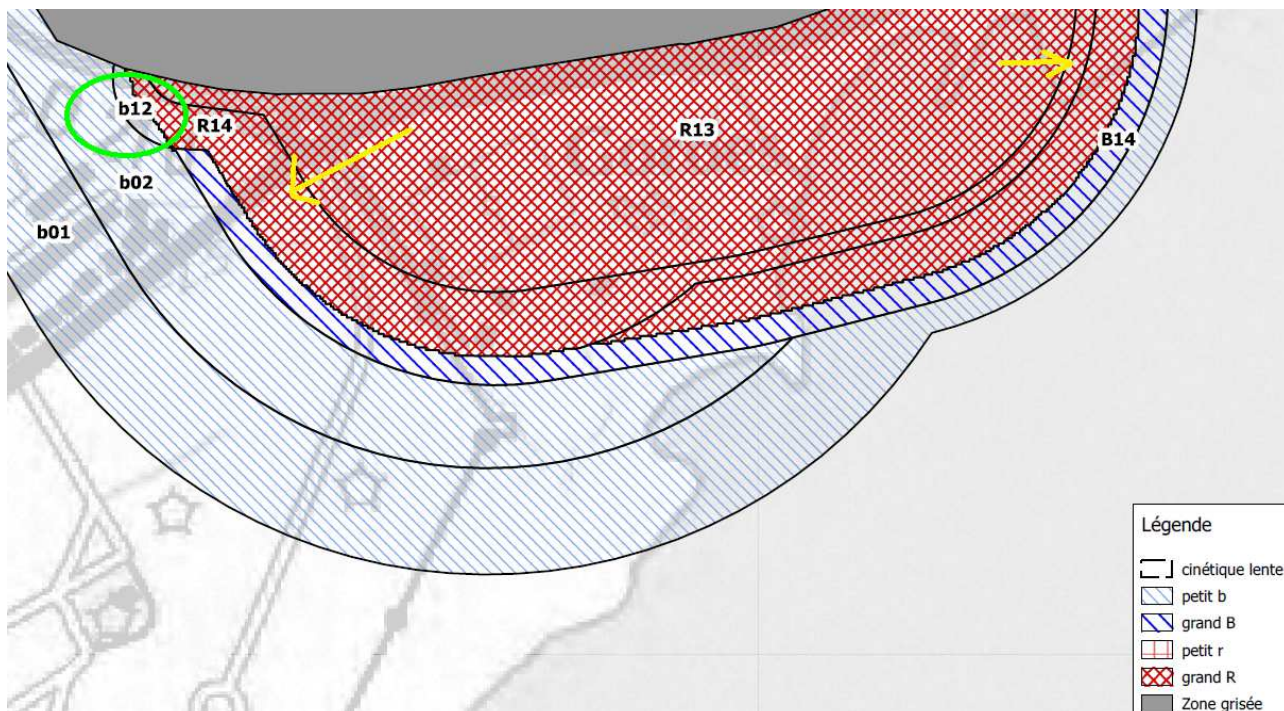
3 *Stade de Gordes*

En RT il avait été proposé de ne garder que deux R :

- R13 toxique, 50-140, thermique continu $> 8\text{kW/m}^2$, feu de nuage $> 1800\text{ (kW/m}^2/4/3.\text{s)}$;
- R15 35-50, feu de nuage $> 1800\text{ (kW/m}^2/4/3.\text{s)}$.

Or une bande, provisoirement nommée R14 et pointée en jaune sur la carte n°6 ci-dessous, est concernée par de la surpression 50-140mbar, du thermique continu $> 8\text{kW/m}^2$ et du feu de nuage $> 1800\text{ (kW/m}^2/4/3.\text{s)}$.

Celle-ci est donc maintenue dans ce CR mais il est proposé de la fusionner avec le R13.



Carte n°6 - Secteur stade de Gordes

Par ailleurs, il subsiste également une zone ici nommée b12 (voir carte n°6 ci-dessus, en vert), concernée par du thermique continu 3 à 5 kW/m² et de la surpression 35-50.

Bien que maximaliste, étant donné la faible emprise et l'absence d'enjeu, il est proposé de la fusionner avec le R14 (ou le R13 si le R14 est fusionné avec ce dernier).

4 Avenue Pierre Sépard

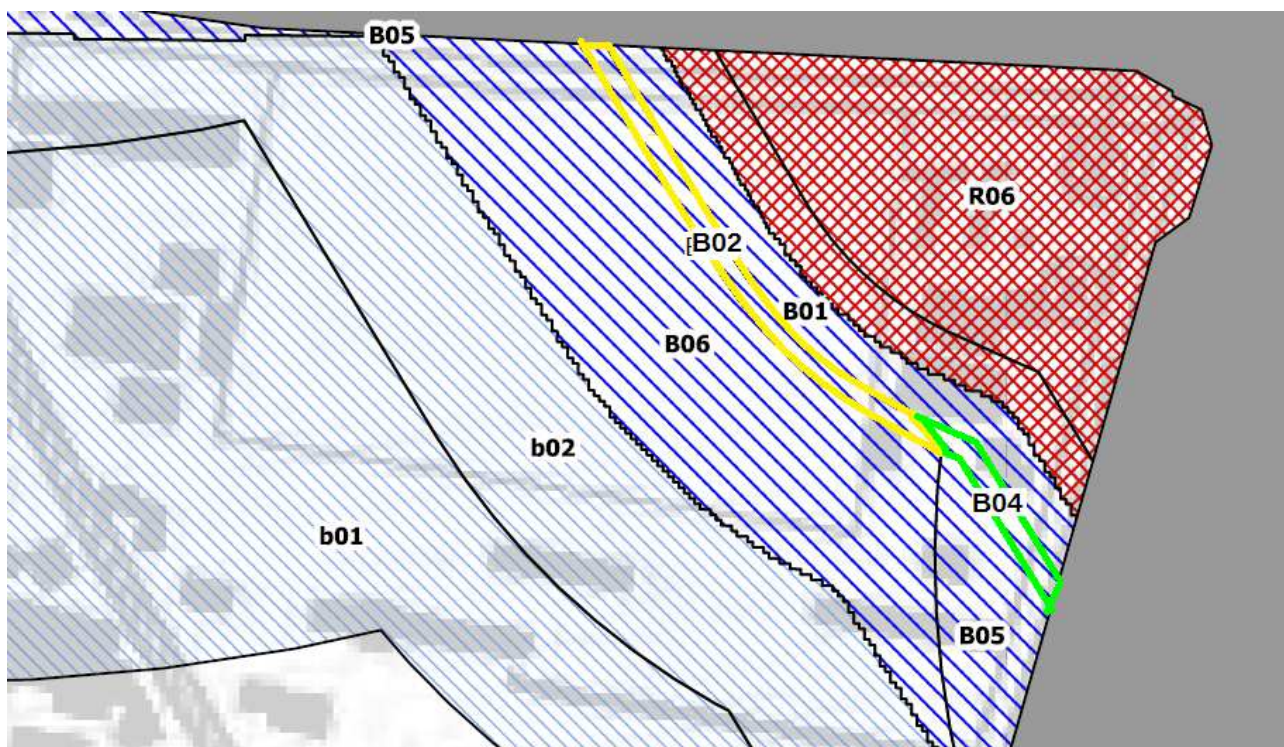
Deux zones B ont été oubliées de l'analyse en séance. Elles sont ici nommées B2 et B4 et leurs limites sont tracées en jaune et en vert ci-dessous sur la carte n°7 pour plus de lisibilité. Elles peuvent difficilement être fusionnées avec les zones voisines (B1, B5 ou B6) car elles sont impactées par des effets différents, et la présence d'enjeux dans la zone nécessite un travail fin de zonage.

Détails des zones voisines :

Zone	Surpression	Toxique	Thermique continu	Thermique Transitoire "boule de feu"	Thermique Transitoire "feu de nuage"
B1	50 à 140 mbar	oui	3 à 5 kW/m ²	600 à 1000 (kW/m ²)4/3.s	600 à 1000 (kW/m ²)4/3.s
B2	50 à 140 mbar	oui	non	non	non
B4	50 à 140 mbar	oui	non	600 à 1000 (kW/m ²)4/3.s	non
B5	50 à 140 mbar	non	non	600 à 1000 (kW/m ²)4/3.s	non
B6	50 à 140 mbar	non	non	non	non

Tableau 1 : Zones B secteur avenue Pierre Sépard

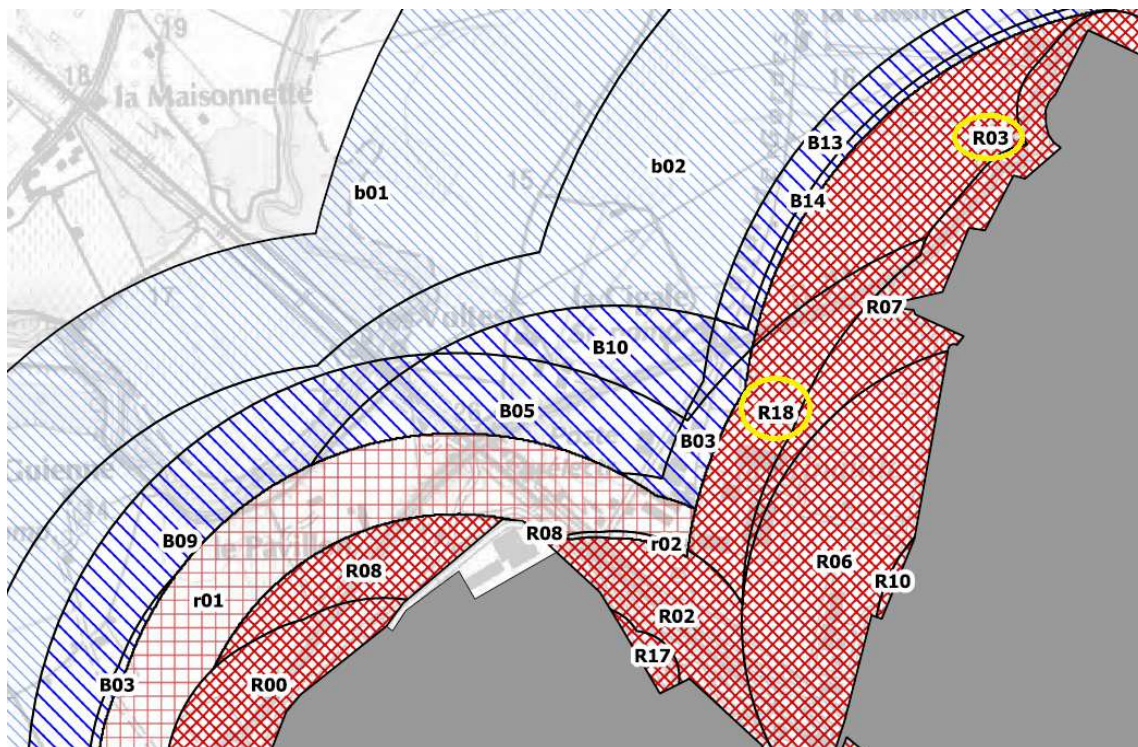
Il est donc proposé de les conserver sans fusion.



Carte n°7 - Secteur avenue Pierre Séward

5 Mimaude

Contrairement à ce qui a été indiqué en séance, une zone R ne peut pas être fusionnée avec la zone voisine R3 car cela reviendrait à imposer un objectif de performance pour résister à un aléa de type boule de feu sur toute la zone R3, or ces zones comprennent des enjeux bâtis. Cette nouvelle zone est nommée R18 (voir carte n°8).



Carte n°8 - Secteur Mimaude

La même situation se retrouve avec plusieurs zones B, impactées par des effets différents, de petite taille mais avec des enjeux bâtis (y compris des logements). Il s'agit des zones B3, B5 et B14, voisinant les zones B9, B10 et B13 sur la carte n° 8 ci-dessus.

Zone	Surpression	Toxique	Thermique continu	Thermique Transitoire "boule de feu"	Thermique Transitoire "feu de nuage"
B3	50 à 140 mbar	non	non	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s
B5	50 à 140 mbar	non	non	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s	non
B9	35 à 50 mbar	non	non	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s
B10	50 à 140 mbar	non	non	non	non
B13	35 à 50 mbar	non	non	non	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s
B14	50 à 140 mbar	non	non	non	600 à 1000 (kW/m²)4/3.s

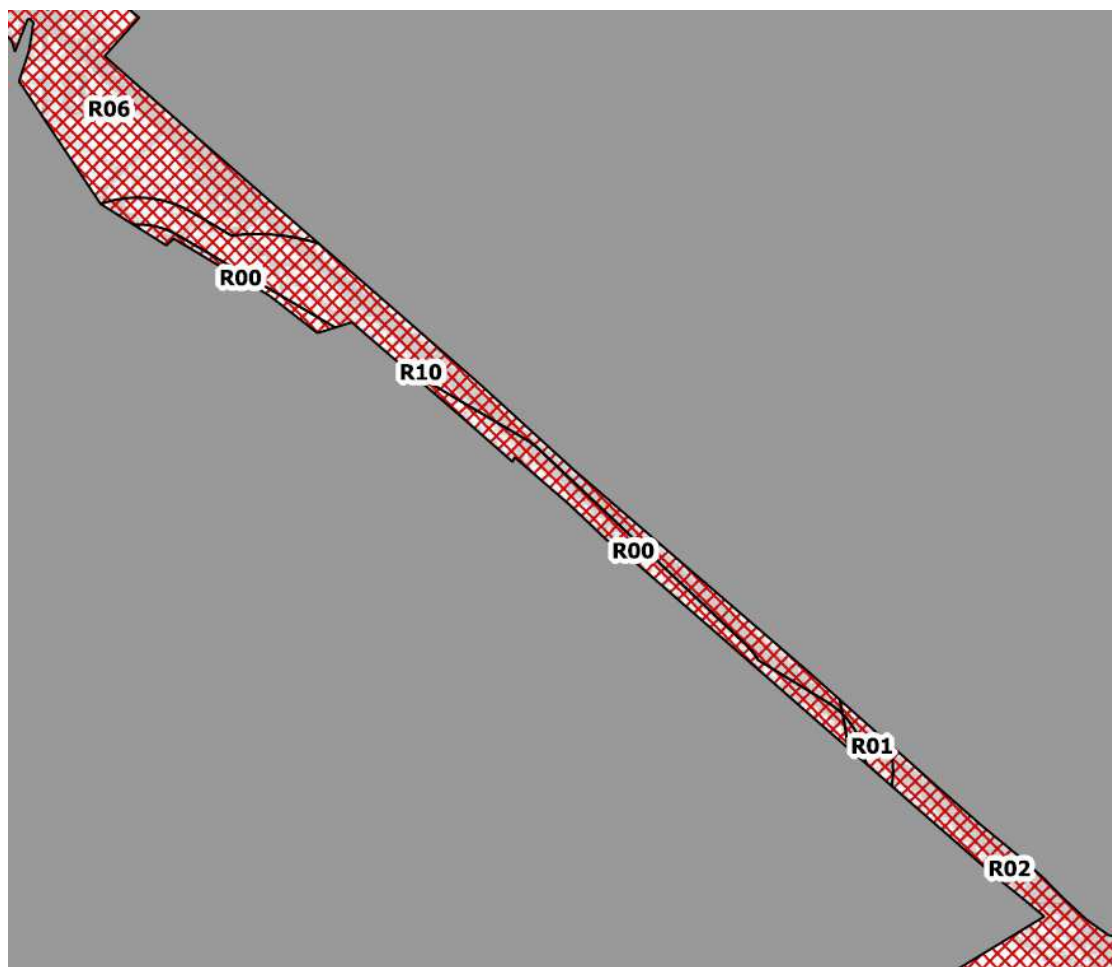
Tableau 2 : Zones B secteur Mimaude

6 Voie ferrée

Le secteur de la voie ferrée n'a pas été abordé en séance, et, en l'absence de représentant de la SNCF, seules des propositions sont formulées ci-dessous. La SNCF a été conviée à une prochaine RT.

Par ailleurs, la zone grisée va être modifiée en fonction du foncier appartenant à la SNCF, la carte n°9 ci-dessous et les cartes en annexe seront donc modifiées.

Dans un premier temps, les seuls regroupements faits le sont par homogénéité d'effets :



Carte n°9 - Secteur voie ferrée

Zone	Surpression	Toxique	Thermique continu	Thermique Transitoire "boule de feu"	Thermique Transitoire "feu de nuage"
R0	> 200 mbar	oui	> 8 kW/m ²	> 1800 (kW/m ²)4/3.s	> 1800 (kW/m ²)4/3.s
R1	140 à 200 mbar	non	> 8 kW/m ²	> 1800 (kW/m ²)4/3.s	> 1800 (kW/m ²)4/3.s
R2	50 à 140 mbar	non	> 8 kW/m ²	> 1800 (kW/m ²)4/3.s	> 1800 (kW/m ²)4/3.s
R6	50 à 140 mbar	oui	> 8 kW/m ²	> 1800 (kW/m ²)4/3.s	> 1800 (kW/m ²)4/3.s
R10	140 à 200 mbar	oui	> 8 kW/m ²	> 1800 (kW/m ²)4/3.s	> 1800 (kW/m ²)4/3.s

Tableau 3 : Zones R secteur voie ferrée

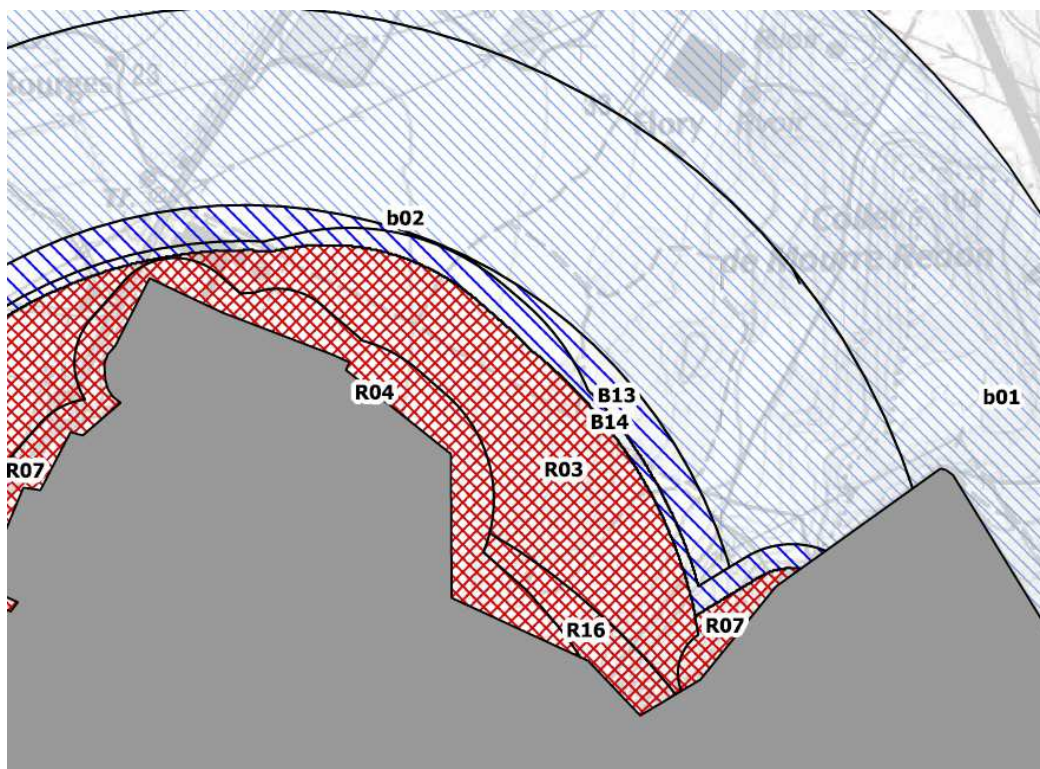
Pour simplifier le zonage, plusieurs options sont possibles :

- ne garder que deux zones, l'une avec un effet toxique (R0+R6+R10), l'autre sans (R1+R2) ;
- isoler le R0 du fait de la surpression importante, fusionner R6 et R10 d'une part, R1 et R2 de l'autre ;
- conserver les 5 zones.

7 Euroflory

Une zone R affectée par de la surpression > 200 mbar a été identifiée postérieurement à la réunion technique, il s'agit de la zone R4 (voir carte n°10).

Par ailleurs, des fusions avaient été proposées, mais elles sont très majorantes en termes d'objectifs de performance pour la zone. Il est donc proposé de conserver les zones R7 et R16 sur la carte n°10 ci-dessous.



Carte n°10 - Secteur Euroflory