

DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE

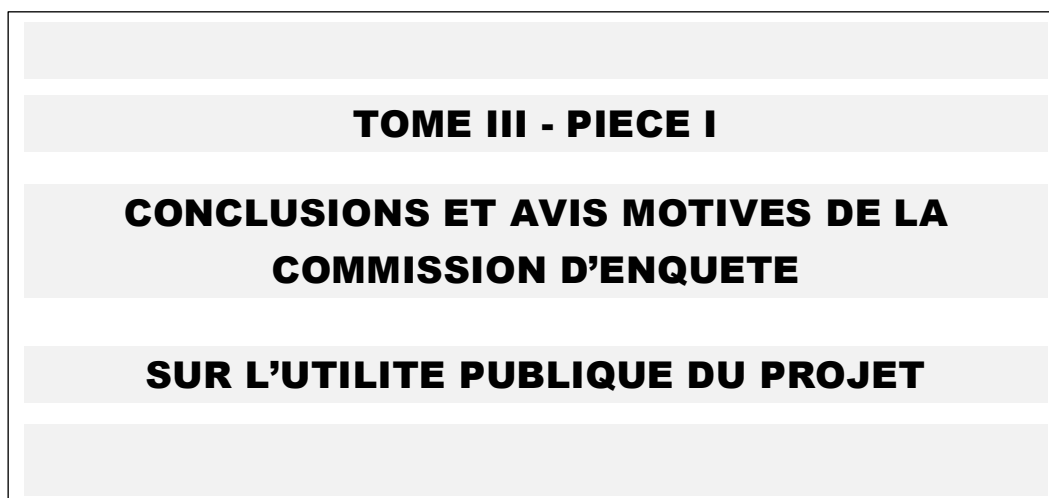
Communes de : Marseille, Septème Les Vallons, Les Pennes Mirabeau, Simiane
Collongue, Bouc Bel Air, Gardanne, Aix-en-Provence.

**Projet de réalisation de la 2 ème phase de modernisation de la ligne
ferroviaire Marseille – Gardanne - Aix-en-Provence.**

Enquête publique unique portant sur

- **L'utilité publique du projet**
- **Le parcellaire**
- **La mise en compatibilité des documents d'urbanisme**
- **La suppression du passage à niveau N° 110.**

Maitre d'Ouvrage SNCF RESEAU



Commission d'enquête

Président : Serge SOLAGES

Membres titulaires : Monique GIFFARD

Jean Marie ISNARD

Suppléante : Denise VELEMIR

Le projet objet de l'enquête publique unique

Le projet de réalisation de la 2^{ème} phase des travaux de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence, présenté par SNCF RESEAU concerne les **7 communes** de Marseille, Septèmes-les-Vallons, Les Pennes Mirabeau, Simiane Collongue, Bouc-Bel-Air, Gardanne et Aix-en-Provence.

Après une première phase qui a concerné la partie Sud de la ligne, cette seconde phase axée sur sa partie Nord, prévoit pour l'essentiel :

- La modernisation des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence,
- Le doublement de la voie entre Luynes et Gardanne sur 3,5 km,
- Le rallongement à 220 ml des quais des gares de Simiane et Saint Antoine,
- La création d'une halte à Plan de Campagne,
- La suppression du dernier passage à niveau de la ligne, le PN n°110, sur le chemin de la Guiramande.

Les étapes de concertation préalable et de prise de décision ont abouti à fixer **un objectif de fréquence de 4 TER/heure/sens**, ce qui permettra d'accroître notablement de la fréquentation à l'horizon 2020 avec plus de 15 000 voyageurs attendus, issus à 75 % de nouveaux usagers provenant de la route.

Une enquête publique unique qui comporte quatre volets

Le Maître d'Ouvrage, ayant opté pour une enquête publique unique, l'avis de la commission d'enquête doit porter simultanément sur quatre volets relevant d'autant de réglementations.

- **L'utilité publique du projet sur le territoire des sept communes concernées.**
- L'enquête parcellaire en vue de déterminer exactement les immeubles et terrains nécessaires à la réalisation du projet sur les communes de Gardanne, Aix-en-Provence et Bouc Bel Air.
- La mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes de Gardanne et Aix-en-Provence.
- Ainsi que la suppression du dernier passage à niveau, le PN n°110, sur la commune d'Aix-en-Provence.

Ce dernier volet, qui relève de la procédure de type commodo & incommodo, a fait l'objet d'un rapport et avis séparés qui ont été remis à la Préfecture huit jours seulement après la fin de l'enquête.

La mise en place de l'enquête

Les membres de la commission d'enquête ont été désignés le 14 novembre 2016, par décision du Tribunal Administratif de Marseille.

Le projet a été mis à l'enquête publique par l'arrêté préfectoral du 22 décembre 2016.

L'enquête s'est déroulée du 23 janvier 2017 au 03 mars 2017 inclus, soit durant 40 jours.

Le présent volet utilité publique du projet

Il est, tout particulièrement, soumis au code de l'environnement et notamment aux articles :

- L.123- 6 Enquête publique unique (lorsqu'une enquête au moins répond à l'article L.123-2).
- L.122-1 et suivants - R122-1 et suivant - Etude d'impact des projets de travaux d'ouvrages et d'aménagements,
- L.123-1 à L123-16 - R123-1 à R123-23 - Enquêtes publiques relatives aux opérations susceptibles d'affecter l'environnement.

Principales étapes de la mise en place du projet :

- Décembre 2011-Validation des scénarios à étudier dans le cadre des études préliminaires (EP).
- 14 avril 2014 Arrêté préfectoral portant prise en considération de la mise à l'étude du projet Marseille-Aix 2 ème phase.
- La concertation publique préalable – Article L.103-2 du Code de l'urbanisme, qui s'est tenue du 19 novembre au 17 décembre 2014.
- L'avis de l'Autorité environnementale en date du 7 octobre 2016.

Concernant les observations reçues durant l'enquête publique

Les observations portaient pour l'essentiel sur les thèmes suivants :

- La conception et le contenu du projet,
- Les nuisances du projet en cours de travaux,
- Les nuisances en phase d'exploitation,
- La sécurité des piétons et des passagers,
- L'indemnisations des riverains de la ligne et les moins-values,
- L'intermodalité du projet.

CONCLUSIONS ET AVIS MOTIVE DE LA COMMISSION D'ENQUETE SUR L'UTILITE PUBLIQUE DU PROJET

En conclusion de cette enquête, en l'état actuel du dossier d'enquête, compte tenu de l'examen des observations portées aux registres et des réponses fournies par le Maitre d'ouvrage, SNCF RESEAU, aux questions et interrogations formulées par le public et la commission d'enquête

Et notamment

Considérant que :

➤ Sur le plan de la procédure et du déroulement de l'enquête

- L'enquête s'est déroulée conformément aux articles concernés du code de l'environnement,
- L'enquête s'est déroulée conformément à l'arrêté préfectoral UP n° 2016-65 du 22 décembre 2016,
- Les dossiers et les registres d'enquête ont été mis à la disposition du public dans les 10 Mairies et Mairies annexes des communes concernées, aux heures d'ouverture des bureaux pendant les 40 jours de l'enquête.
- La publicité et les affichages de l'enquête sur les sites concernés ont respecté la réglementation en vigueur.

➤ Sur les objectifs du projet

- **Qui permet de passer de 3 à 4 TER/jour/sens**, ce qui permet un accroissement notable de la fréquentation à l'horizon 2020,
- Avec plus de cadence et un rythme plus régulier rendu possible par la modernisation de la ligne,
- Avec plus de fiabilité grâce à la modernisation de la signalisation,
- En améliorant les conditions de circulation et de sécurité de la ligne Marseille, Gardanne, Aix-en-Provence,
- Tout en respectant l'environnement par un impact limité du projet et la mise en place de mesures compensatoires.

Considérant que, au-delà de ces objectifs, le facteur limitant pour une augmentation de la fréquence des trains est désormais la capacité limitée de la gare Saint Charles à Marseille.

➤ Concernant les informations complémentaires et réponses données aux questions du public et de la commission d'enquête

La commission d'enquête considère que SNCF RESEAU a répondu clairement et de façon satisfaisante aux questions et observations formulées.

En conséquence la commission d'enquête

Donne un avis favorable à l'utilité publique du projet présenté par SNCF RESEAU en vue de réalisation de la 2^{ème} phase des travaux de modernisation de la ligne ferroviaire Marseille – Gardanne – Aix en Provence.

Sous recommandations, en vue d'aménagements ultérieurs

- Que soit reconsidérée l'utilité de la halte de Luynes pour une meilleure prise en compte des souhaits des utilisateurs de la ligne.
- Que les aménagements annexes, utiles à l'intermodalité du projet, qui n'entrent pas dans les prérogatives du Maître d'ouvrage mais dans celles des collectivités concernées, permettent d'optimiser l'utilisation de la ligne et les investissements consentis.

Fait à Marseille, le 30 mars 2017

Le Président de la Commission d'enquête

Serge SOLAGES

Les membres de la Commission d'enquête

Monique GIFFARD

Jean-Marie ISNARD