

RESUME NON TECHNIQUE

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page :
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

1 . PRESENTATION DU SITE

L'entreprise **C.A.A.B. DEMOLITION AUTO** se situe à **ROQUEFORT LA BEDOULE**, dans la Z.A. de la Plaine du Caire II.

L'entreprise propose un large choix de pièces automobiles d'occasion mais également des pièces neuves.

La **C.A.A.B. DEMOLITION AUTO** représente aujourd'hui :

- 4 personnes ;
- Un atelier d'une surface totale de 350 m², divisée en trois parties : une zone servant à la dépollution des véhicules, la seconde zone servant à l'entretien des véhicules et la troisième zone servant au stockage de pièces détachées destinées à la vente ;
- Une aire de lavage de 40 m² qui sert au lavage des véhicules et à la zone d'attente des véhicules à dépolluer et dépollués ;
- Une aire extérieure pour le stockage de métaux d'une surface de 150 m² ;
- Une aire extérieure de 20 m² abritant les cuves de stockages des liquides usagés.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Résumé non technique	Page : ..
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

2 . INSTALLATIONS PRISES EN COMPTE AU TITRE DE LA NOMENCLATURE DES ICPE

Les rubriques de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement sont les suivantes :

n° rubrique	Nature de l'activité	Volume de l'activité	Classement	Rayon d'affichage
98 bis - A2	Dépôts ou ateliers de triage de matières usagées combustibles à base de caoutchouc, élastomères, polymères.	Quantité stockée maxi = 24 m³	Non classé	/
286	Stockages et activités de récupération de déchets de métaux et d'alliages de résidus métalliques, d'objets en métal et carcasses de véhicules hors d'usage, etc.	Surface totale de stockage : 440 m²	Autorisation	0,5 km
1432 - 2b	Stockage en réservoirs manufacturés de liquides inflammables.	Quantité de produits : 0,613 m³	Non classé	/
2564-2	Nettoyage, dégraissage, décapage de surfaces (métaux, matières plastiques, etc.) par des procédés utilisant des liquides organohalogénés ou des solvants organiques.	Quantité totale utilisée : 100 L Phrases de risque : R65, R66 et R67	Non classé	/
2920 - 2b	Installations de réfrigération ou compression fonctionnant à des pressions effectives supérieures à 10 ⁵ Pa.	Puissance absorbée = 5 kW	Non classé	/
2930 - 1b	Ateliers de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteur, y compris les activités de carrosserie et de tôlerie.	Surface totale : 150 m²	Non classé	/

Compte tenu du rayon d'affichage de 0,5 km, les communes concernées par l'enquête publique sont **ROQUEFORT LA BEDOULE** et **CARNOUX EN PROVENCE**.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page : 3
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

3 . ETUDE D'IMPACT

3.1 L'eau

L'alimentation en eau du site est assurée par le réseau public de distribution.

L'eau est utilisée uniquement pour les sanitaires et douches du personnel à raison d'une consommation annuelle de l'ordre de 50 m³ / an.

Ainsi, les eaux usées sont traitées par le réseau communal.

Les eaux de toiture non souillées sont récupérées dans des cuves spécifiques.

Les eaux de ruissellement potentiellement souillées sont traitées par un décanteur-déshuileur.

Les impacts sont présentés en détail au chapitre 3.1 de l'étude d'impact.

3.2 L'air

La nature des activités de l'établissement est telle que la pollution de l'air générée est limitée.

Les sources de pollution de l'air sont constituées par :

- Le trafic des camions et véhicules légers du personnel et des clients ;
- La fontaine à dégraisser ;
- Les huiles moteur, liquides de refroidissement et gasoil des véhicules.

Les gaz de combustion provenant des moteurs des véhicules ne peuvent pas être traités.

Il convient de préciser que l'établissement ne comporte ni condenseurs évaporatifs, ni réfrigérants à ruissellement d'eau.

Les rejets sont principalement caractérisés par les émissions de COV¹.

Toutefois, ces rejets peuvent être considérés comme assez faibles pour ce type d'activité.

De plus, l'entreprise étant située dans une Zone d'Activités, et ses rejets étant faibles, l'impact de l'entreprise est absorbé par les autres entreprises de la zone.

Les impacts sont présentés en détail au chapitre 3.2 de l'étude d'impact.

¹ Composés Organiques Volatils

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page :
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

3.3 Bruits et vibrations

Dans la zone d'implantation de **C.A.A.B. DEMOLITION AUTO**, les principales sources de bruit existantes ont comme origine :

- les activités propres l'entreprise ;
- les activités des entreprises environnantes ;
- la circulation sur les routes A50, D559a, D41, et D1.

Les principales sources sonores de l'installation sont les suivantes :

- Le trafic des camions et véhicules légers du personnel et des clients ;
- Les installations de combustion (chauffage au fioul) ;
- Le compresseur d'air ;
- Les équipements de mécanique automobile (pont roulant motorisé, clef à choc,...).

L'environnement du site étudié est très influencé par les activités des entreprises de la zone d'activités et par le trafic routier de la zone.

L'entreprise fonctionne 210 jours par an, de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

Les résultats de la campagne de mesures réalisée en mai 2009 indiquent que le site n'est pas à l'origine de nuisances sonores.

Les impacts sont présentés en détail au chapitre 3.3 de l'étude d'impact.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Résumé non technique	Page : 1
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

3.4 Déchets

L'établissement est générateur des catégories de déchets suivantes :

Type de déchet	Quantité	Mode de stockage	Mode de gestion
Acide sulfurique (acide de batterie)	6 m ³ / an	Cuve plastique dans rétention	Valorisation
Liquide de freins	6 m ³ / an	Cuve plastique dans rétention	Valorisation
Liquide de refroidissement	6 m ³ / an	Cuve plastique dans rétention	Valorisation
Huiles usagées de moteur et de boîte de vitesse	12 m ³ / an	Cuve plastique dans rétention	Valorisation
Carcasse de véhicules	210 tonnes / an	Dans bac de rétention et dans l'atelier	Recyclage
Solvant souillé	0,1 m ³ / an	Dans la fontaine à solvant	Valorisation
Déchets Industriels Banals en mélange	39 tonnes / an	Poubelle	Décharge

Le site est équipé de dispositifs permettant la collecte des déchets, qui suivent ensuite les filières de traitement et de valorisation autorisées.

Les actions en place visent principalement :

- la maîtrise des risques de pollution accidentelle ;
- l'amélioration de la valorisation.

Les impacts sont présentés en détail au chapitre 3.4 de l'étude d'impact.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page : ...
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

3.5 Transports et approvisionnements

L'approvisionnement et l'expédition des marchandises se font uniquement par voie routière.

Le trafic sur le site est difficilement quantifiable et est limité aux :

- mouvements quotidiens des véhicules du personnel (8 mouvements par jour) ;
- mouvements de la camionnette dépanneuse (2 mouvements par jour) ;
- mouvements du fourgon (2 mouvements par jour) ;
- mouvements des véhicules des clients, difficilement quantifiables.

L'ensemble de ces mouvements représente une très faible proportion du trafic environnant.

C.A.A.B. DEMOLITION AUTO est entouré par les infrastructures de transport suivantes :

- La route communale « Avenue des Carrières », qui se trouve la Z.A Plaine du Caire.
- La départementale D 41e, qui se situe à 620 m au Nord-Ouest du site. Des comptages routiers ont été réalisés sur cette voie et révèlent 20 524 véh / j au niveau de la commune de Carnoux en Provence. Au niveau de la sortie de Cassis, c'est à dire à 4,5 km au Sud-Ouest du site, cette voie comptabilise 14 400 véh / j. Le pourcentage moyen de Poids Lourds est de 5%.
- La départementale D 559a. Des comptages routiers ont été réalisés sur cette voie et révèlent 3 827 véh / j au niveau PR+900, c'est à dire à 550 m à l'Est du site. Au niveau PR+500, c'est à dire à 1,3 km au Sud-Est du site, des comptages routiers ont aussi été réalisés sur cette voie et révèlent 5705 véh / j. Le pourcentage moyen de Poids Lourds est de 3,5%.
- La départementale D1, qui se situe à 890 m au Sud du site. Des comptages routiers ont été réalisés sur cette voie et révèlent 2 794 véh / j au niveau de la commune. Le pourcentage moyen de Poids Lourds est de 3,5%.
- L'autoroute A50, qui se situe à 1,3 km à l'Est du site. Des comptages routiers ont été réalisés sur cette voie et révèlent 64 818 véh / j au niveau de la sortie 7. Le pourcentage moyen de Poids Lourds est de 3,5%.

Ainsi, l'impact du trafic lié à l'activité de Bédoule Pièces Autos est très faible par rapport au trafic lié à la Zone.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Résumé non technique	Page : 11
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

3.6 Pollution des sols

Le dépôt des métaux (fil de cuivre et d'aluminium) susceptibles d'être souillés sont stockés en containers fermés dans la zone de stockage extérieure.

Il en est de même pour les batteries qui sont stockés dans des containers spécifiques sur l'aire de stockage extérieur.

L'ensemble des liquides et huiles de véhicules est récupéré en cuves placées sur rétention, il n'y a donc pas de risque de contamination des sols.

Les pneus sont stockés à l'intérieur, dans l'atelier.

Les eaux de ruissellement potentiellement souillées transitent par un décanteur-déshuileur avant rejet dans le milieu naturel.

En **fonctionnement normal** des installations, les activités du site ne sont pas donc susceptibles de porter atteinte aux sols.

4 . ETUDE DES DANGERS

Les résultats du retour d'expérience font apparaître que le principal risque est le risque incendie de métaux et/ou de pneus.

En cas de départ d'incendie sur le site, les conséquences dommageables se caractérisent par le rayonnement thermique.

Pour évaluer les effets du rayonnement sur l'être humain, on retient les valeurs-seuils suivantes :

- **8 kW/m²**, ce flux correspond au seuil maximal d'approche des sapeurs pompiers vêtus d'équipements de protection adaptés, la propagation du feu aux structures sans mesure de protection particulière est probable⁽²⁾.
- **5 kW/m² : blessures graves et létalité.** Douleurs chez l'homme au bout de quelques secondes, cloques après 3 secondes, minimum létaI au bout d'une minute d'exposition ;
- **3 kW/m² : limites de dégâts réversibles.** Douleurs chez l'homme au bout de 20 secondes, brûlures du 1er degré après une minute d'exposition.

Compte-tenu de la configuration du site et de l'absence de stockage important de matières combustibles, le risque incendie n'apparaît pas en tant qu'évènement majeur.

Toutefois, le site prend les mesures nécessaires à la maîtrise des risques :

⁽²⁾ Source : Méthode pour l'évaluation et la prévention des risques accidentels (DRA-006) : feux de nappe, Direction des risques accidentels, INERIS, octobre 2002.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page : 1
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

- dispositions constructives,
- stockage de matières combustibles limité,
- moyens d'extinction : extincteurs, RIA, poteaux incendie,
- consignes d'exploitation et de sécurité.

5 . NOTICE D'HYGIENE ET DE SECURITE

La notice d'hygiène et de sécurité reprend l'ensemble des mesures prises pour respecter les conditions d'hygiène et de sécurité des travailleurs sur le site.

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page : 2
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2

**DEMANDE D'AUTORISATION D'EXPLOITER
DEMANDE D'AGREMENT**

Projet : S267496	Dossier de demande d'autorisation d'exploiter C.A.A.B. DEMOLITION AUTO Roquefort la Bédoule (13) Préambule	Page :
Rapport : F13T5/09/418		Date : Août 2009
		Version 1.2