



DOSSIER DE PRESSE | Juin 2021

AUTOROUTE A51

UNE VOIE NOUVELLE POUR LES BUS !



SOMMAIRE

1^{ÈRE} PARTIE

Contexte de l'opération

2^{ÈME} PARTIE

Enjeux de l'aménagement

3^{ÈME} PARTIE

Description des travaux

4^{ÈME} PARTIE

Calendrier

5^{ÈME} PARTIE

Les moyens d'information pour les usagers

La Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée (DIRMED), maître d'ouvrage de cette opération, est un service du **Ministère de la Transition Écologique**.

Elle est en charge de l'entretien et de l'exploitation des routes nationales et autoroutes non concédées dans le quart Sud-Est de la France.

01 Contexte de l'opération

Le réseau de voies réservées aux transports en commun sur autoroute continue de se développer.

Le programme d'aménagement de voies réservées pour les transports collectifs (VRTC) sur les corridors autoroutiers de l'aire métropolitaine (Aix-Marseille, Vitrolles-Marseille et Aubagne-Marseille) est inscrit au Contrat de Plan État-Région (CPER 2015-2020) pour un montant de 30 M€.

Il est financé à parts égales par l'État, la Région, le Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône et la Métropole Aix-Marseille Provence.

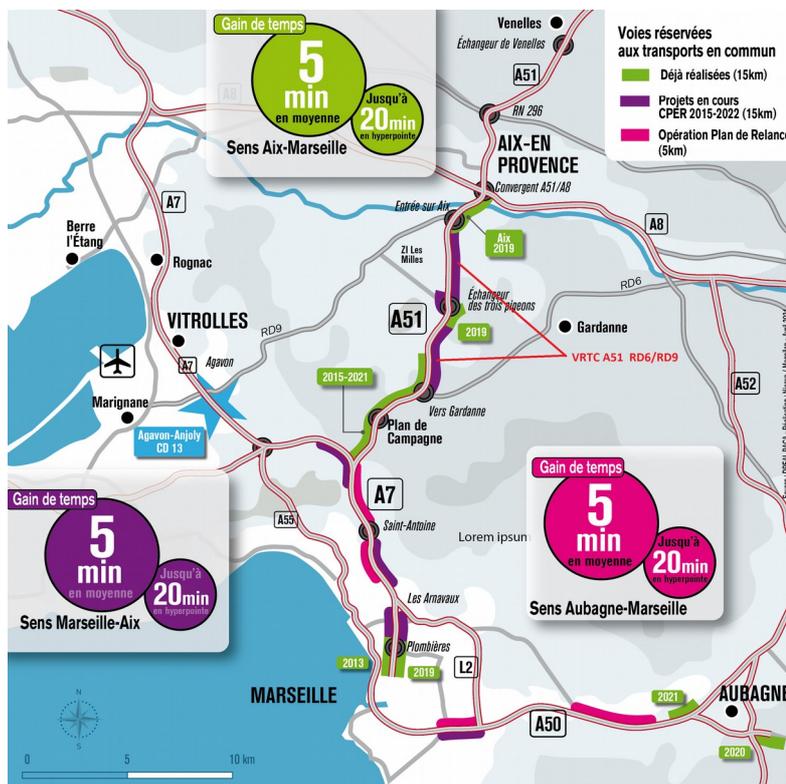
Après les premiers aménagements réalisés à titre expérimental en 2013 et 2015, le programme de voies réservées s'est intensifié avec la réalisation de 15 kilomètres de voies réservées actuellement en service, essentiellement sur l'autoroute A51 entre Aix-en-Provence et Marseille.

Aujourd'hui, dans la dynamique du plan de relance, l'accélération du programme se poursuit avec le déploiement de 20 kilomètres supplémentaires d'ici 2022 de ces voies réservées aux transports en commun sur les trois corridors de l'aire métropolitaine à savoir «Aix-en-Provence-Marseille», «Aubagne-Marseille» et «Vitrolles-Marseille».

Ce programme est coordonné avec le déploiement du réseau de lignes à haut niveau de service «LeCar+» du Réseau Express Métropolitain. Ce projet structurant du Plan de Déplacement de la Métropole Aix-Marseille-Provence, offre une alternative crédible et efficace à l'utilisation de la voiture individuelle.

Ces aménagements vont permettre de garantir et fiabiliser les temps de parcours des autocars.

S'ils permettent de gagner quelques minutes en moyenne en heure de pointe, le bénéfice peut atteindre près de 20 minutes sur un trajet Aix-Marseille en période de très forte congestion.



02 Enjeux de l'opération

Une voie réservée pour les transports en commun sur l'A51 entre la RD 6 et la RD 9

À partir de la fin juin 2021 et jusqu'au mois de décembre 2021, auront lieu les travaux d'aménagement d'une voie réservée aux bus sur l'A51 entre la RD 6 (aire des Chabauds) et la RD9 dans le sens Marseille → Aix-en-Provence.

Le coût de ces travaux s'élève à 6,79 M€.

Il s'agit d'une voie réservée aux bus réalisée sur la bande d'arrêt d'urgence.

À terme, cette voie pourra être ouverte à d'autres usages tels que les taxis ou le covoiturage.



Aujourd'hui, en heures de pointe sur l'A51, la vitesse chute à moins de 50 km/h entre la sortie de la RD 6 et la sortie des 3 Pigeons.

→ Avec 155 bus empruntant la section en heures de pointe, c'est plus de 5100 passagers de bus qui se retrouvent retardés chaque jour dans les bouchons.

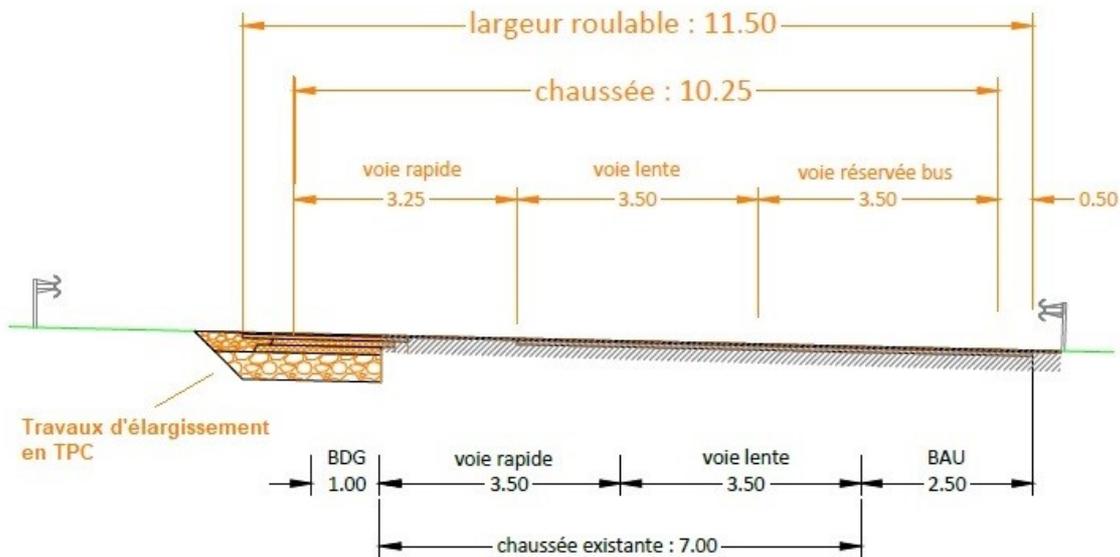
➤ *Grace à ce nouvel aménagement, la voie de bus permettra aux transports en commun de gagner en régularité et près de 1 minute et 30 secondes en moyenne sur un trajet de 7 kilomètres environ aux heures de pointe de la journée.*

03 Description des travaux

Des travaux d'élargissement de la chaussée

Les travaux portent sur l'aménagement d'une voie réservée aux bus à droite sur la bande d'arrêt d'urgence dans le sens Marseille → Aix sur un linéaire de 7 km.

Ils consisteront à élargir l'autoroute dans le sens de circulation Marseille → Aix en réduisant la largeur de son terre-plein central (TPC).



L'exécution des travaux se déclinera en plusieurs phases, l'objectif étant d'augmenter de 1 mètre la largeur de la chaussée :

- **Phase 1 : Travaux d'élargissement en TPC :** ces travaux seront décomposés en 4 sections d'environ 1,75 km avec 2 sections réalisées simultanément (avant et après l'échangeur des 3 Pigeons), afin de réduire le délai du chantier. Ils seront réalisés de jour.

- **Phase 2 : Travaux de renforcement de la bande d'arrêt d'urgence existante et d'application d'une nouvelle couche de roulement sur toute la largeur de chaussée :** ils consisteront également à adapter la signalisation verticale existante, installer les nouveaux panneaux de signalisation de la voie bus et effectuer le marquage spécifique au sol avec pointillés larges et inscriptions « BUS » qui indiqueront aux usagers que la voie est exclusivement réservée à la circulation des transports en commun.

Ces travaux seront réalisés à l'avancement de nuit.

➤ Il est précisé que ces travaux d'aménagements seront mutualisés avec d'autres travaux d'aménagement de l'A51 (déploiement de cunettes anti-mégots pour la prévention du risque incendie et aménagement d'accès de maintenance aux équipements dynamiques pour la sécurité des agents de la DIRMED).

04 Calendrier

Planning des travaux et des restrictions de circulation sur l'A51

Les travaux de cet aménagement s'échelonnent du 28 juin 2021 jusqu'à fin décembre 2021.

Ils impliqueront des mesures de restriction de circulation mises en place sur l'autoroute A51 dans le sens Marseille → Aix.

➤ Ces fermetures d'autoroute ne s'effectueront jamais simultanément avec une fermeture mise en place dans le sens de circulation opposé.

- **Phase 1 – Du 28 juin à fin novembre 2021 :**

Les travaux se feront de jour sur le terre-plein central de l'autoroute, sous protection de séparateurs de chantier en béton et moyennant la neutralisation sur chaque sens de circulation de la voie de gauche.

➤ Les voies restantes en circulation seront réduites en largeur grâce à un marquage jaune temporaire et la vitesse sera limitée à 70 km/h.



- **Phase 2 – De fin novembre à fin décembre 2021 :**

Des fermetures de nuit (22h00-06h00) de l'A51, entre la RD6 et la RD9, seront programmées et des itinéraires de déviation seront mis en place

Selon les besoins du chantier, ces fermetures pourront être limitées aux sections entre la RD6 et l'échangeur des 3 Pigeons ou entre l'échangeur des 3 pigeons et la RD9.



05 Les moyens d'information pour les usagers

- **Des panneaux d'information de chantier**

Pendant toute la durée des travaux, deux panneaux d'information seront installés en amont et au droit du chantier :

- le premier panneau informera l'utilisateur des travaux, l'appelant à la prudence et l'informant de la gêne occasionnée en matière de circulation.
- la vocation du second panneau portera sur l'information de la future voie à droite en bande d'arrêt d'urgence réservée aux bus.



Pour les fermetures de nuit entraînant une fermeture de la sortie de l'aire des Chabauds, une communication spécifique sera mise en place à destinations des chauffeurs routiers.



- **Des communiqués de presse**

Avant chaque grande phase du chantier, la DIRMED publiera un communiqué de presse détaillant les restrictions de circulation mises en œuvre et les déviations mises en place pour les éviter.

- **Le site internet**

Le public pourra se tenir informé en temps réel de l'avancée des travaux en consultant le site internet de la DIRMED.

Il sera également proposé sur le site un film d'information pédagogique montrant les avantages de cette voie bus ainsi que la **nécessité du respect de l'usage de cette nouvelle voie sur A51 réservée uniquement aux bus.**

CONTACT PRESSE

DIR Méditerranée, 16 rue Antoine Zattara – 13 003 Marseille
Cellule communication : com.sg.dirmed@developpement-durable.gouv.fr
Tél. : 04 86 94 68 20 / 83

www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr

