



L'ancien port de Rognac

ainsi que l'huile d'olive. Réaménagé en 1840, on y débarqua du matériel pour la construction de l'aqueduc de Roquefavour en 1842, puis pour la voie de chemin de fer (1845-1846). Au début du XX<sup>ème</sup> siècle, une menuiserie est construite et des troncs d'arbres descendant le Rhône sont acheminés et débarqués sur le port. Des embarcations étaient chargées d'algues ramassées dans l'étang de Berre pour servir d'engrais ou à destination d'usines de soude. Avec l'arrivée du chemin de fer, l'activité du port périclita. Seules les barques des pêcheurs occupent encore les lieux. En 1946 c'est la fin de l'activité commerciale. Peu à peu, le port se combla par envasement. Suivez le sentier de l'Oursin, passant derrière la société LED 3, sur la passerelle en bois et continuez jusqu'au chemin de graviers blancs. Tournez à droite, puis à gauche au panneau. Vous vous trouvez sur le **chemin des Passadouires ④**, qui reliait autrefois le hameau de la Tête-Noire au terroir de Berre au travers du marais de Rognac. Au milieu de ce vieux chemin un panneau en raconte l'histoire. Au XVIII<sup>ème</sup> siècle, ce lieu fut l'enjeu d'un conflit majeur entre la communauté rognacaise et le seigneur de l'époque. Ce dernier avait interdit aux habitants de Rognac d'y faire paître leurs troupeaux. Ce sera l'une des revendications inscrite sur les cahiers de doléances instaurés durant la révolution Française. C'est aujourd'hui une zone protégée appartenant au Conservatoire du littoral et de la mairie de Rognac.

résultat de l'abandon du castrum. Continuez tout droit par la petite rue en face du passage piétons et traversez la D113. Côté est de la D113, les constructions du hameau datent du XVIII<sup>ème</sup> siècle. Continuez tout droit sur le chemin du Môle jusqu'au site de l'**ancien port millénaire de Rognac ③**, autre lieu emblématique de la ville. Il donnait accès à la mer afin d'exporter les vins de Rognac, Velaux, Virrolles,

Poursuivez votre chemin et empruntez le pont pour traverser le vallon. A la limite des territoires de Berre et de Rognac se trouvait une construction médiévale, la **Gabelle ⑤**. Il s'agissait d'un grenier à sel comportant une partie habitée, un jardin et un puits, aujourd'hui disparus. Revenez sur vos pas pour retrouver votre véhicule.



Le chemin des passadouires

