

**RAPPORT GESTION DE NIDIFICATION GOELANDS LEUCOPHEES
SITE AIRBUS HELICOPTERS 2021**



Rapport effectué par Patrice LECANNELIÉ, Gérant d'AVI'AIR Consulting et Sakina AYATI Assistante

Date : de Avril 2021 à fin juin 2021

SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
LA MISE EN PLACE DU PLAN D' ACTIONS SUR LE SITE AIRBUS HELICOPTER	3
CARTOGRAPHIE ET DECOMPTE DE LA NIDIFICATION AU SEIN DU SITE	4
CONCLUSIONS	9
CRÉDITS ET PERSONNES RENCONTRÉES	10

Le plan d'actions au sein du site Airbus Helicopters s'est déroulé de la façon suivante :

- La mise en place d'une « surveillance » permettant la remontée d'informations sur la nidification des Goélands et leur comportement sur le site.
- La mise en œuvre d'une pleine collaboration avec le Service Prévention Péril Animalier de l'aéroport Marseille Provence afin d'éviter les déports de nuées des goélands effarouchés.
- La formation et la sensibilisation des divers acteurs du site Airbus Helicopters.
- Divers types d'effarouchements (acoustiques et pyrotechniques).
- L'analyse constante de la situation aviaire sur le site afin de modifier notre plan d'actions en cas de besoin.

Nous avons effectué 2 passages par semaine (les lundi et vendredi) de la fin avril jusqu'à la fin juin, durant lesquels nous avons procédé à la destruction des ébauches de nids et la stérilisation des œufs présents dans les nids.

En complémentarité de ces actions, nous avons effectué des effarouchements à la fois depuis les toitures que nous avons visitées et au niveau du sol à l'aide d'un mégaphone (effarouchement acoustique) et d'un pistolet d'alarme lanceur de fusées aviaires (effarouchement pyrotechnique) en vue de stresser les oiseaux présents sur site.



Mégaphone

La Pyrotechnie :



Pistolet d'alarme lanceur de fusées aviaires

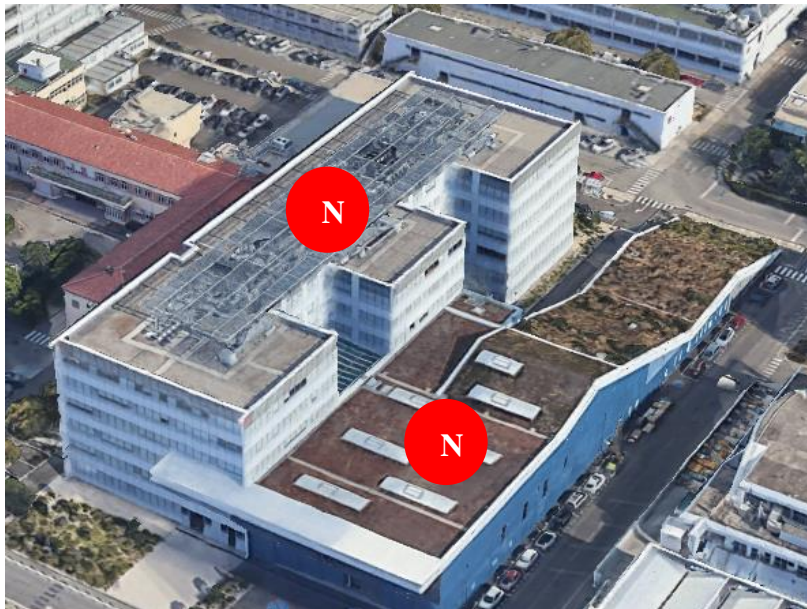


Fusées sifflantes



E EBAUCHE DE NID

N NID AVEC NAISSANCE D'OISILLON



Pour les oiseaux, le bâtiment F3 représente le « donjon » du site, il comporte le plus grand nombre de nids effectués. En effet, une fois que les goélands ont colonisé ce lieu, des individus « guetteurs » surveillent les toitures alentours pour permettre ensuite à d'autres couples de nicher sur ces dernières.

En raison de la météo, nous avons pu constater lors de notre première visite qu'une bonne partie des œufs avaient tourné. Le mois d'avril 2021 a connu des changements brutaux de temps (pluie, vent, soleil etc..).

Suite aux actions que nous avons menées, nous avons pu observer que certains couples présents sur le bâtiment F3 ont rapidement abandonné leurs nids ou se sont déportés sur des toitures avoisinantes. Il est arrivé que certains refassent leurs nids mais uniquement sous forme d'ébauches.

BÂTIMENT F3 HAUT				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISÉS	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
14	34	22	0	1 NAISSANCE + 12 ŒUFS QUI ONT TOURNE LE 23/04
0	0	0	4	4 EBAUCHES DETRUITES LE 26/04
0	0	0	3	3 EBAUCHES DETRUITES LE 30/04
0	0	0	1	1 EBAUCHE DETRUIE LE 03/05
0	0	0	5	5 EBAUCHES DETRUITES LE 07/05
0	0	0	5	5 EBAUCHES DETRUITES LE 14/05
0	0	0	2	2 EBAUCHES DETRUITES LE 17/05

BÂTIMENT F3 BAS				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISÉS	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
11	9	0	0	11 NAISSANCES + 09 ŒUFS QUI ONT TOURNE LE 23/04
0	0	0	2	2 EBAUCHES DETRUITES LE 30/04
0	0	0	4	4 EBAUCHES DETRUITES LE 03/05
0	0	0	2	2 EBAUCHES DETRUITES LE 07/05
0	0	0	2	2 EBAUCHES DETRUITES LE 14/05
0	0	0	1	1 EBAUCHE DETRUIE LE 17/05

BÂTIMENT C1				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
1	3	3	0	NID AVEC 3 ŒUFS STERILISE LE 23/04

BÂTIMENT G1				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
0	0	0	1	1 EBAUCHE DETRUIE LE 30/04

BÂTIMENT F2				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
2	4	4	0	2 NIDS AVEC ŒUFS STERILISES LE 26/04

BÂTIMENT F1				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
1	1	1	0	NID AVEC 1 ŒUF STERILISE LE 26/04
0	0	0	1	1 EBAUCHE DETRUIE LE 21/05

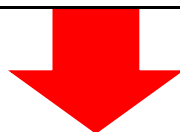
BÂTIMENT S3				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
1	0	0	0	2 NAISSANCES CONSTATEES LE 26/04

BÂTIMENT A7				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
1	0	0	0	1 NAISSANCE CONSTATEE LE 31/05

BÂTIMENT H3				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
1	0	0	0	1 NAISSANCE CONSTATEE LE 21/05

BÂTIMENT W1				
NOMBRE DE NIDS	NOMBRE D'ŒUFS	ŒUFS STERILISES	EBAUCHES DETRUITES	REMARQUES
1	0	0	0	1 NAISSANCE CONSTATEE LE 03/05
0	0	0	1	1 EBAUCHE DETRUIE LE 07/05

TOTAL NIDS	TOTALS ŒUFS TROUVES	TOTAL STERILISATION	EBAUCHES NIDS DETRUITES	NOMBRE DE NAISSANCES
33	51	30	34	17



DONT 21 ŒUFS NON VIABLES

IMPORTANT

***30 Couples de goélands étaient présents sur l'intégralité du site dont 25 sur la toiture du bâtiment F3.
Cela correspond à 83,3% de la nidification au sein d'Airbus Helicopters.
Nous pouvons donc conclure que ce lieu représente aux yeux de l'oiseau le point stratégique et crucial de la colonisation.***

CONCLUSIONS

Le plan d'actions de la nidification 2021 s'est très bien déroulé grâce à l'entière collaboration du personnel du site Airbus Helicopters ainsi que celle du Service Prévention Péril Animalier de l'aéroport Marseille Provence.

Pour cette première année d'actions, nous avons pu remarquer, en termes de gestion de nidification, les points suivants :

- Dans un premier temps, les goélands se sont approprié la toiture du bâtiment F3, ce qui explique la raison pour laquelle elle compte le plus grand nombre de couples (nous avons estimé la présence de 25 couples). Par la suite, les oiseaux ont colonisé les toitures des bâtiments avoisinants.
- Lors de nos visites, nous avons constaté qu'un nombre très important de goélands - dont beaucoup d'immatures - se réunissaient sur la toiture du bâtiment C1 (environ 80 goélands).

Par conséquent, nous surveillerons de près cette toiture qui offre aux goélands une belle surface d'accueil favorable pouvant servir de dortoir. A la fin du mois de juin, il a été estimé une population de 100 à 200 individus certains soirs au moment du coucher du soleil.

- Nous avons également remarqué que certaines nuées de goélands venaient de la zone des Estroublans (située sur la commune de Vitrolles) qui d'après notre expérience explose en terme de nidification.

Dès le 23 avril (premier jour de notre mission), nous avons pu constater que la météo du mois en cours a largement contribué au fait que le nombre total d'œufs à stériliser était relativement modeste car une partie des œufs n'étaient alors plus viables. Par la suite, nous avons intensifié nos actions d'effarouchement (2 passages par semaine) afin de ne trouver quasiment que des ébauches de nids.

Concernant l'année 2022, nous prévoyons de réitérer ce même plan d'actions mais de manière plus préventive comme cela était convenu à l'origine. **Pour cette même année 2022 il sera également très important de demander la prolongation ou le renouvellement de l'arrêté préfectoral** relatif à la perturbation intentionnelle de la nidification des goélands leucophées sur votre site, voire même éventuellement pour les 3 prochaines années à venir.

Enfin et durant toute cette période, nous tenons à souligner l'excellente collaboration de Monsieur Nans BRUYERE du SPPA de l'aéroport Marseille Provence qui positionnait, à chacune de nos interventions d'effarouchement, le véhicule SPPA afin d'éviter des dépôts d'oiseaux sur les pistes.

PERSONNES RENCONTRÉES

- **Madame Agnès VAUTRIN** : Chargée de Projets Etablissement - Airbus Helicopters
- **Monsieur Grégory FLAMANT** : Chargé de Gestion Etablissement - Airbus Helicopters
- **Monsieur Christophe LIARDET** : HSE - Airbus Helicopters
- **Monsieur TRINTIGNAC** : Responsable Environnement - Airbus Helicopters
- **Monsieur Robert SERME** : Exploitation Réseau Energie - Airbus Helicopters
- **Monsieur Claude RAPICANO** : Maintenance Infrastructures - Airbus Helicopters
- **Madame Hélène TINLOT** : Essai en Vol - Airbus Helicopters
- **Monsieur Mohamed TOUIL** : Chef de Site Responsable des Opérations – ONET
- **Monsieur BRUNEL** : Responsable Maintenance – ENGIE
- **Monsieur Fabien GARNIER** : Responsable Coordination Aéronautique – Aéroport Marseille, PROVENCE
- **Monsieur Daniel PERACHE** : Responsable Fonctionnel SPPA – Aéroport Marseille, PROVENCE
- **Monsieur Quentin DERVAL** : Adjoint au commandant des Marins Pompiers - Aéroport Marseille, PROVENCE
- **Monsieur Nans BRUYERE** : Agent Lutte Animalière Marins Pompiers - Aéroport Marseille, PROVENCE

PERSONNES CONTACTÉES

- **Monsieur CAZEAUX** : HSE et Donneur d'Ordres Marins Pompiers
- **Marie COUDRILLIER** Chargée de Mission Biodiversité DDTM13

OUVRAGES ET SITES CONSULTÉS

L'encyclopédie des oiseaux - www.oiseaux.net - Google Earth