



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Mars 2022**

Édité le 04/04/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2022	211	7	296
Mars 2021	241	7	321
Moyenne Mois Mars 2017-2019	311	10	428
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	540	26	731
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-58 (-10%)	+13 (+100%)	-93 (-11%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-306 (-36%)	0 (0%)	-414 (-36%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2022	1	1		2	2	1				3	2	1		1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	3	2		8	11	2			1	4	5	10	1	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2022		3	3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	2	9	14

Du 1er janvier 2022 au 31 mars - Situation connue au 04/04/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	147	6	195
Février	182	13	240
Mars	211	7	296
<b>Total</b>	<b>540</b>	<b>26</b>	<b>731</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.