



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE  
MENSUEL

Novembre 2022

Édité le 02/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2022	180	7	235
Novembre 2022	221	8	301
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	264	10	358
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	2 093	108	2 922
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-504 (-19%)	+21 (+24%)	-805 (-22%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-1 060 (-34%)	+10 (11%)	-1 374 (-32%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022	2				4		1		1	1	1	2	1	1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	19	7	3	32	37	7	3	4	4	20	32	28	6	14

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2022		4	3
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	16	34	58

Du 1er janvier au 30 novembre 2022 - Situation connue au 02/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	148	6	197
Février	182	13	240
Mars	219	8	305
Avril	195	11	274
Mai	231	10	322
Juin	234	11	327
Juillet	201	13	289
Août	156	8	225
Septembre	173	7	231
Octobre	174	14	277
Novembre	180	7	235
<b>Total</b>	<b>2 093</b>	<b>108</b>	<b>2 922</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.