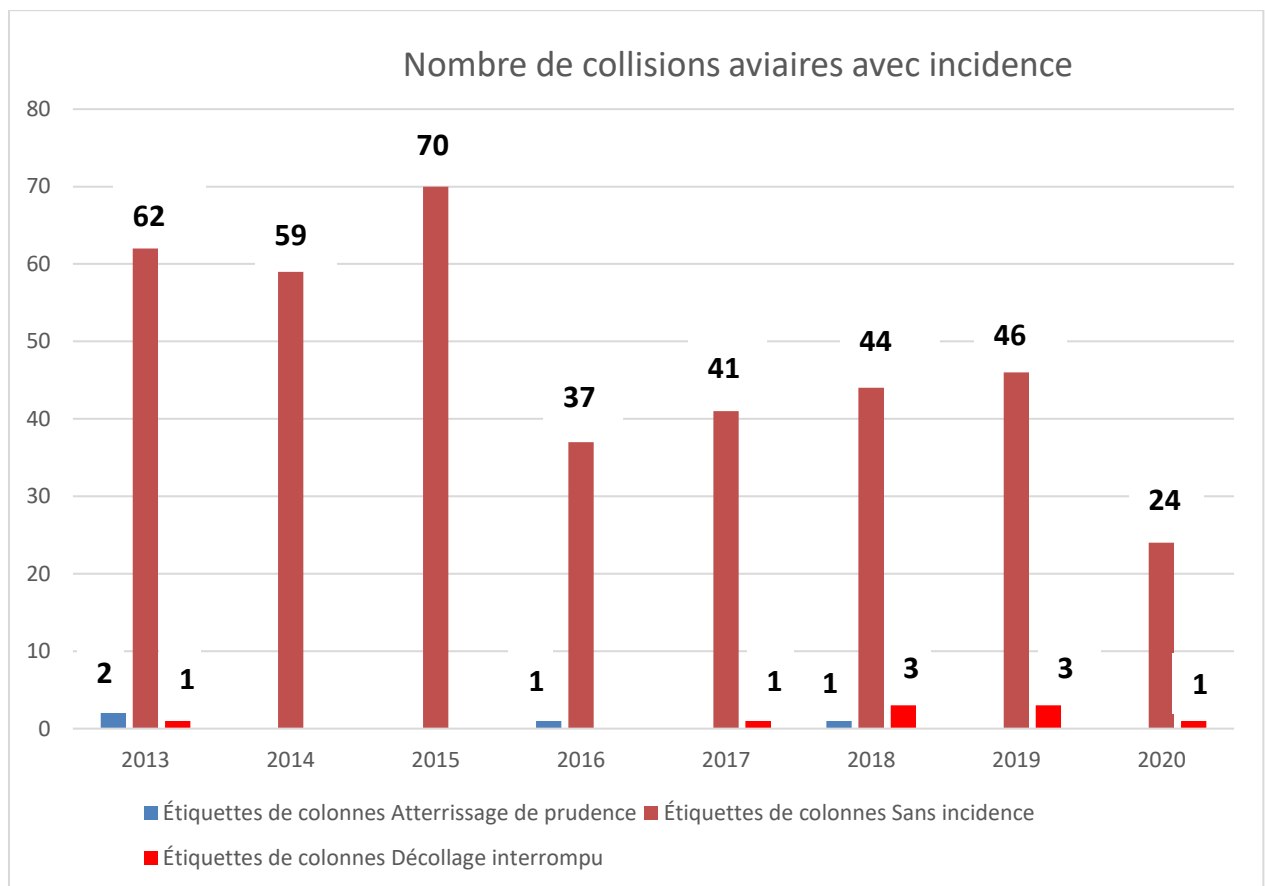


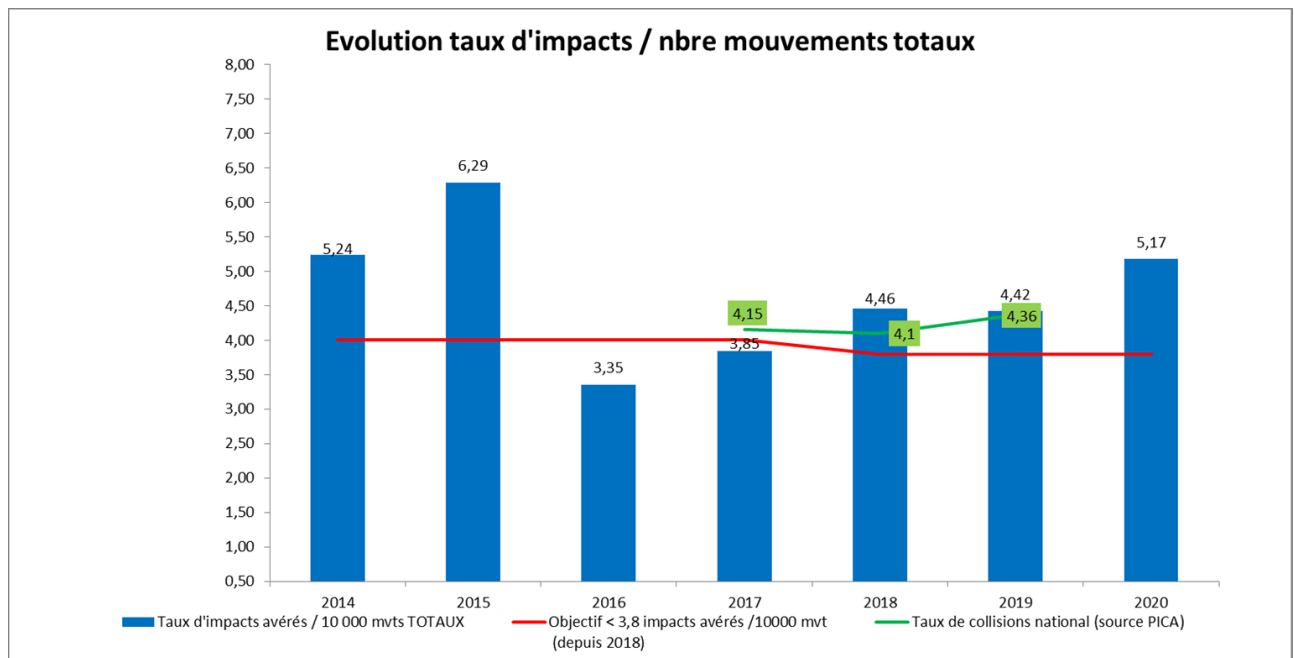
# Bilan activité prévention péril animalier 2020

## 1/ Impacts

### Nombre total de collisions depuis 2013



## Taux d'impacts avérés pour 10 000 mouvements



**L'AMP a constaté une forte baisse de son trafic entre 2019 et 2020 (crise COVID)**

**Sur 2020, l'AMP a recensé 25 collisions dont 1 avec impact sur le vol (1 décollage interrompu).**

**Taux d'impact avérés pour 10 000 mouvements :**

- **2019 : 4,42 impacts avérés / 10 000 mvts (49 impacts avérés / 110 873 mvts)**
- **2020 : 5.17 impacts avérés / 10 000 mvts totaux (25 impacts avérés / 48 316 mvts)**

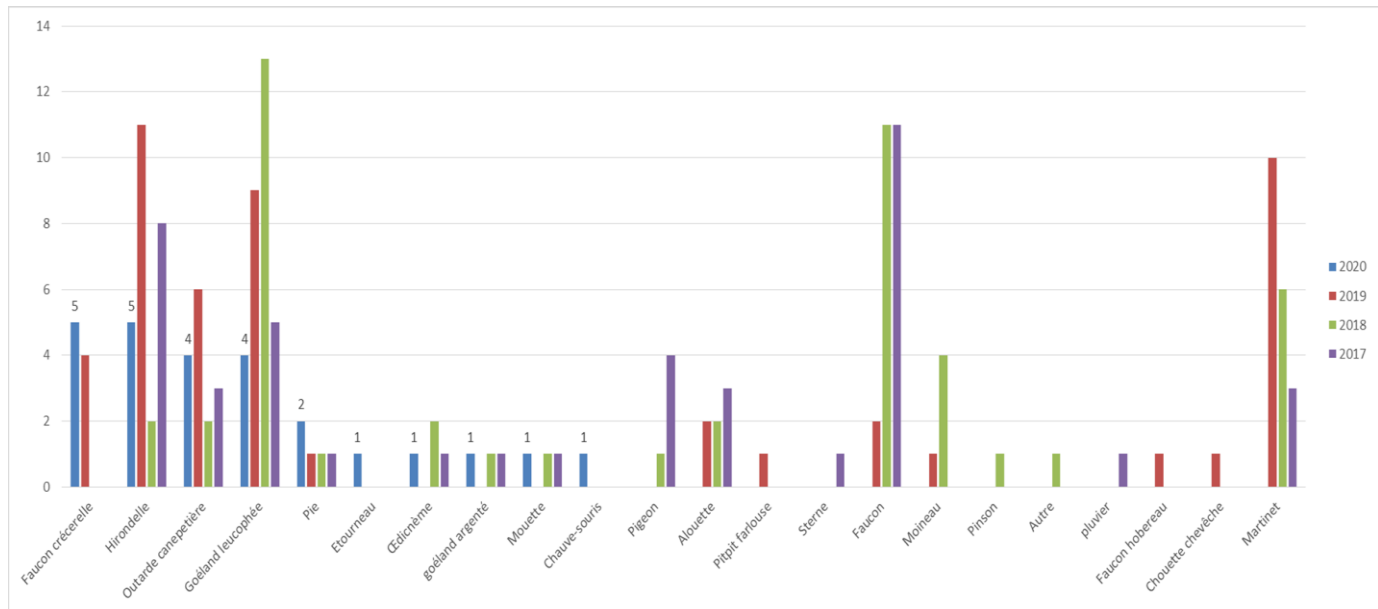
**Augmentation du taux d'impacts avérés / 10 000 mvts entre 2019 et 2020.**

**Les agents prévention péril animalier ont observé une hausse de la présence des individus pendant la période de crise sur l'Aéroport. Ceci s'explique par le faible trafic ; l'avion qui évolue sur la piste à un effet effarouchant pour la faune qui le conçoit comme un danger.**

**Avec peu de trafic, les oiseaux ont tendance à vouloir coloniser les espaces.**

**L'AMP a fait le choix de ne pas réduire l'activité des agents prévention péril animalier afin de limiter l'occupation de la plateforme par les individus.**

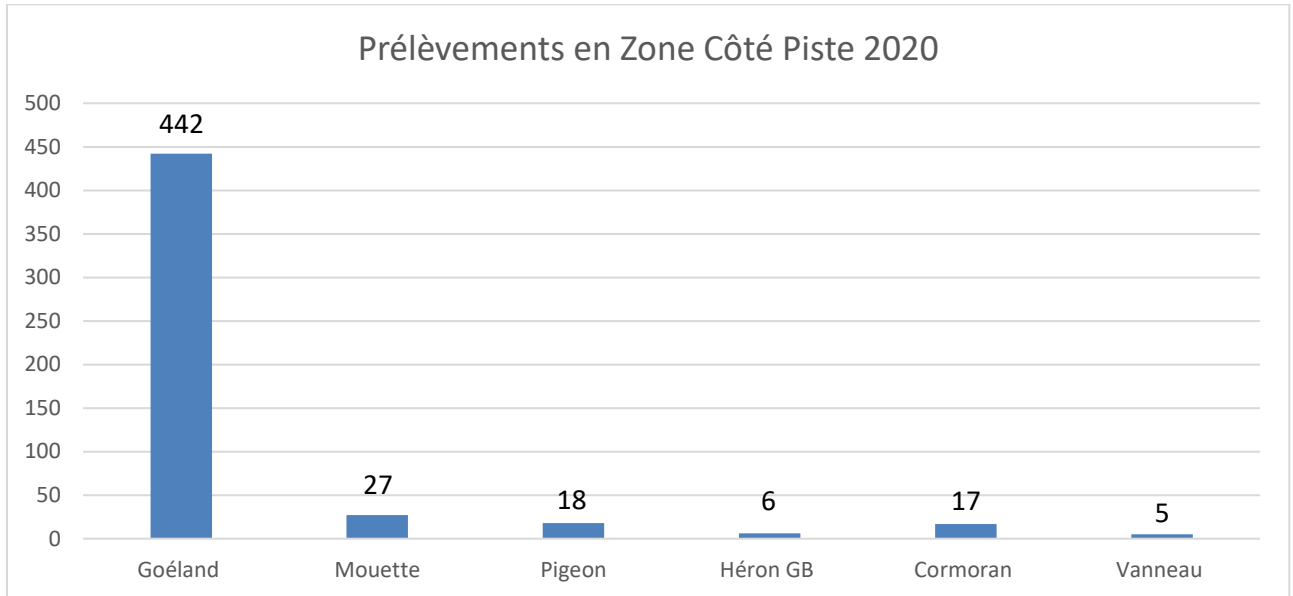
## Ventilation par espèces



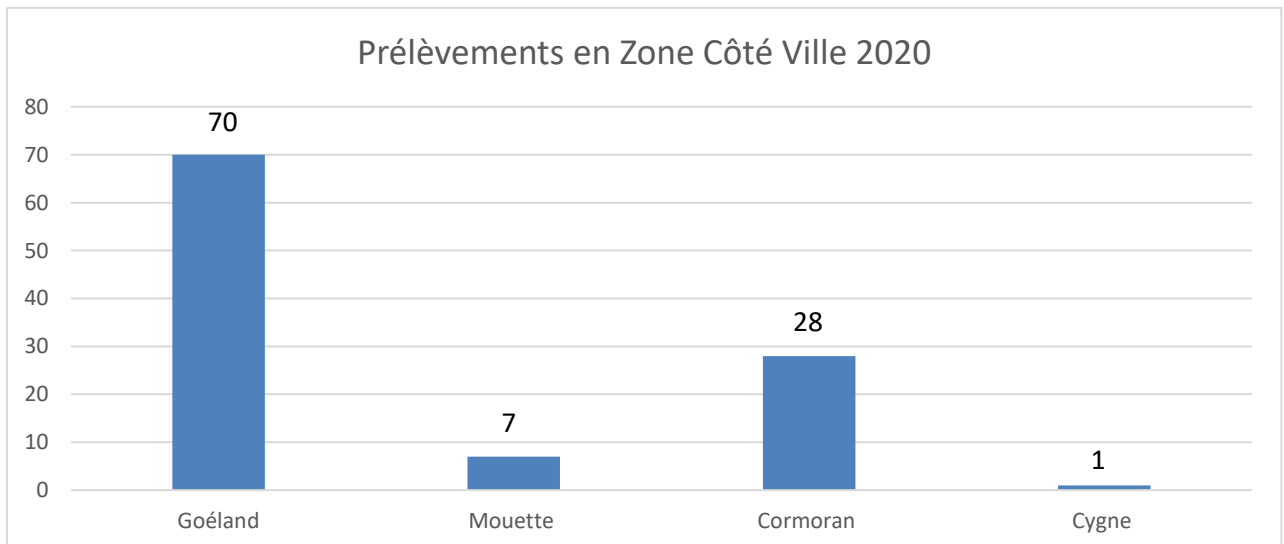
**3 espèces restent particulièrement surveillées sur l'AMP ; il s'agit des faucons crécerelles, des outardes ainsi que les goélands.**

## 2/ Prélèvements

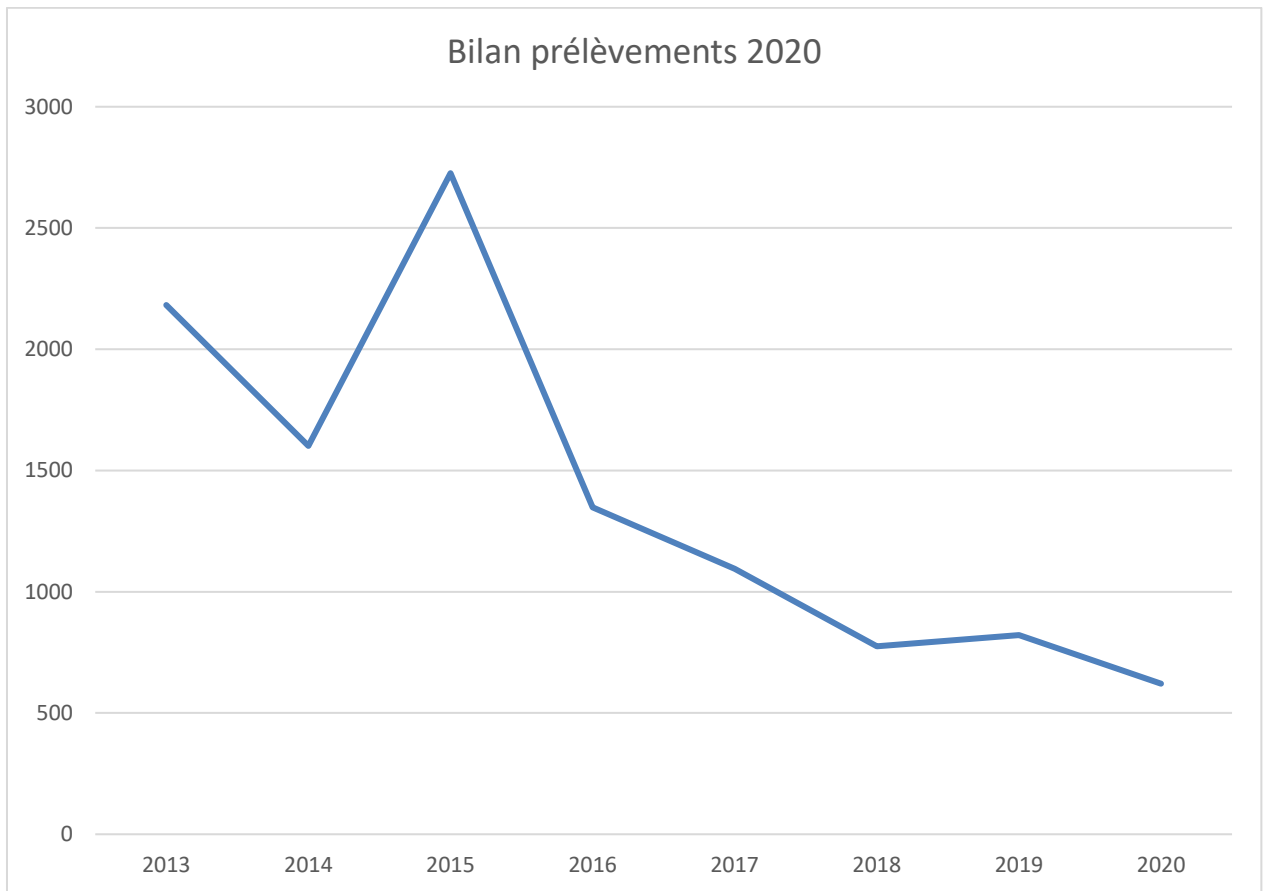
### 2.1 / Prélèvements zone côté piste



### 2.2 / Prélèvements zone côté ville



## 2.3 Bilan prélèvements (côté ville et côté piste)



## 3/ Piégeage

16 pigeons piégés sur 2020 (8 sur Février et 8 sur Mars).