



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Octobre 2021**

Édité le 04/04/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2021	255	8	352
Octobre 2020	218	7	293
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	307	9	394
Cumul 2021 du 01/01 au 31/10	2 380	79	3 431
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+471 (+25%)	+9 (+13%)	+766 (+29%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-509 (-18%)	-9 (-10%)	-507 (-13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2021	2			2	3	1				1	3	2	1	1
Cumul 2021 du 01/01 au 31/10	10	2	2	26	32	6	1	2	5	20	25	17	5	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2021	2	4	2
Cumul 2021 du 01/01 au 31/10	20	25	34

Du 1er janvier au 31 octobre 2021 - Situation connue au 04/04/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	177	3	241
Février	180	3	262
Mars	241	7	321
Avril	197	13	278
Mai	261	7	392
Juin	298	10	437
Juillet	275	14	404
Août	226	7	358
Septembre	270	7	386
Octobre	255	8	352
<b>Total</b>	<b>2 380</b>	<b>79</b>	<b>3 431</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.