



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Novembre 2021

Édité le 04/04/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2021	222	8	302
Novembre 2020	158	5	231
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	264	10	358
Cumul 2021 du 01/01 au 30/11	2 602	87	3 733
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+535 (+26%)	+12 (+16%)	+837 (+29%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-551 (-17%)	-11 (-11%)	-563 (-13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2021	2			3	3					2	2	1	1	2
Cumul 2021 du 01/01 au 30/11	12	2	2	29	35	6	1	2	5	22	27	18	6	7

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2021	1	5	2
Cumul 2021 du 01/01 au 30/11	21	30	36

Du 1er janvier au 30 novembre 2021 - Situation connue au 04/04/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	177	3	241
Février	180	3	262
Mars	241	7	321
Avril	197	13	278
Mai	261	7	392
Juin	298	10	437
Juillet	275	14	404
Août	226	7	358
Septembre	270	7	386
Octobre	255	8	352
Novembre	222	8	302
Total	2 602	87	3 733

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.