

# AIRBUS

## Site Airbus Helicopters

COMPTE-RENDU GESTION AVIAIRE  
ET NIDIFICATION DES GOELANDS  
LEUCOPHEE  
2023



- 1 Plan d'Actions 2023 sur le site Airbus Helicopters**
  - 1.1 Les actions préventives
  - 1.2 Les actions curatives
  - 1.3 Le calendrier des actions de gestion Goélands Leucophées
  - 1.4 Les moyens matériels utilisés en périodes préventive et curative
  
- 2 Campagne de stérilisation : de fin mars à fin juin**
  - 2.1 Récapitulatif des actions menées
  
- 3 Conclusion**
  
- 4 Crédits et personnes rencontrées**

# 1 Plan d'Actions 2023 sur le Site Airbus Helicopters

Seul le personnel Avi'Air Consulting formé intervient dans la gestion de la nidification des Goélands Leucophées sur le site d'Airbus Helicopters.

L'équipe est constituée de 4 personnes formées : 3 titulaires et une remplaçante.

	Effarouchement et suivi aviaire	Destructions ébauches nids	Stérilisation des œufs	Intervention ou déplacement sur sub-adultes en cas de danger
<b>Patrice LECANNELIE</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Jean-Marc CIMMELLI</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Vincent RAOUX</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Manon ADRIEN-BISBAL</b>	✓	✓	X	X

## 1.1 Les actions préventives

**Les actions préventives sont pratiquées durant la période de pré-nidification jusqu'au début de la nidification des Goélands à l'aide de tirs de fusées aviaires et d'effarouchements acoustiques, afin de créer un état psychologique de crainte constante chez les oiseaux et décourager ainsi un maximum de couples de nicher sur site.**

### A savoir :

Suite aux résultats obtenus l'année dernière, nous réitérons la même méthodologie en matière d'actions préventives ainsi que curatives.

Cette année encore Madame VAUTRIN (*Chargée de Projets Etablissement*) a diffusé un communiqué au sein de l'intégralité du site pour annoncer le début de nos actions préventives et curatives et sensibiliser les divers acteurs. En collaboration avec le Service Prévention Péril Animalier de l'aéroport Marseille Provence, une « surveillance » a également été mise en place pour permettre la remontée d'informations sur la nidification et le comportement des oiseaux sur le site en vue d'éviter les dépôts de nuées de Goélands effarouchés.



Mégaphone

### La Pyrotechnie :



Pistolet d'alarme lanceur de fusées aviaires



Fusées sifflantes

## 1.2 Les actions curatives

### A°) La destruction des ébauches de nids

Les actions curatives sont menées en avril, période où les oiseaux débutent leur reproduction et confectionnent leurs nids. Le principe de ces actions est d'effectuer des passages sur les lieux de nidification répertoriés ou pas pour réaliser la destruction des ébauches de nids.

Les ébauches de nids sont des nids confectionnés qui ne contiennent pas encore d'œufs. Souvent consistants au début de la nidification, ils ont tendance à l'être beaucoup moins en cas de stress des oiseaux qui finissent par les construire à la hâte et de manière fébrile quelques jours après.

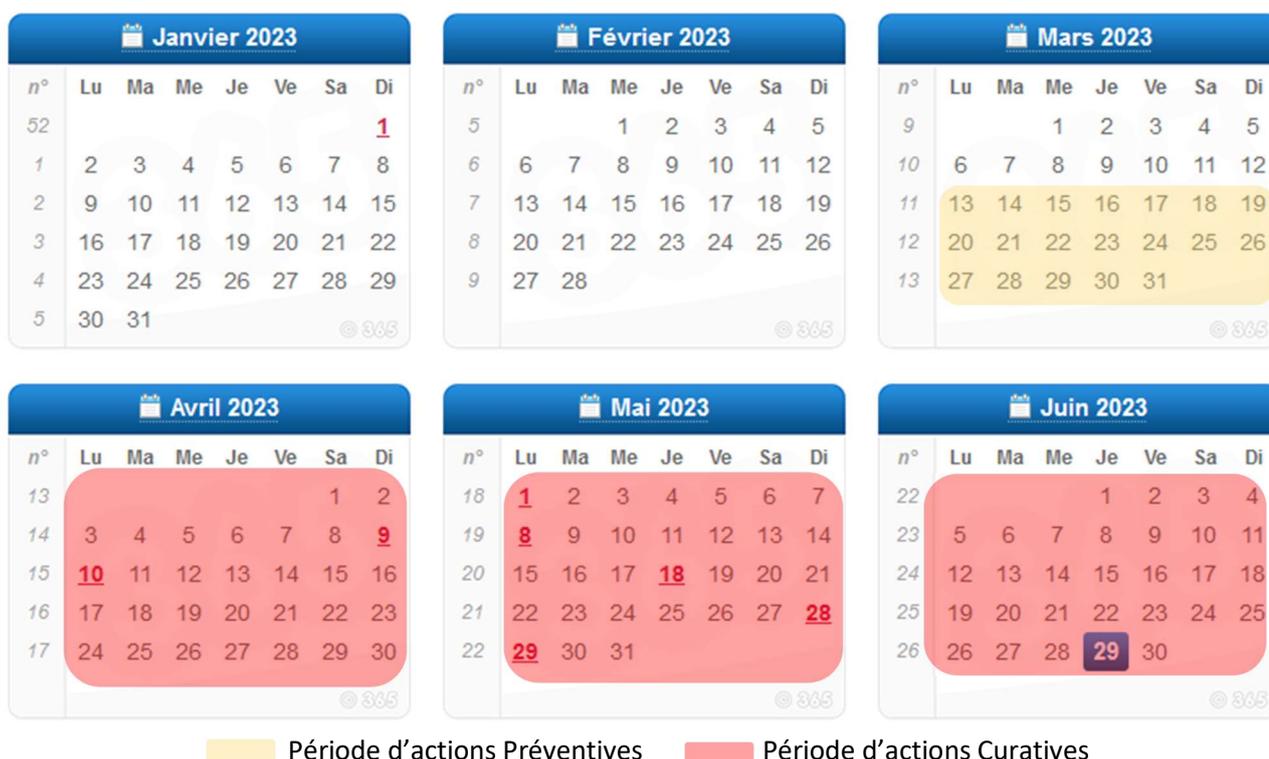
La gestion des ébauches de nids consiste à procéder à leur destruction tant qu'ils ne contiennent pas d'œufs. Le but est de se réapproprier les lieux de reproduction des goélands en leur montrant que l'humain a la main mise sur la fabrication et surtout le maintien de leurs nids.

En effet pour plonger les oiseaux dans une situation psychologique de crainte constante, il est important de leur montrer que nous pouvons empêcher leur reproduction à tout moment. D'où le fait qu'ils en viennent à désertier les lieux qu'ils avaient choisis pour couvrir leurs futurs œufs.

### B°) La stérilisation des œufs

La stérilisation des œufs se pratique à pieds et sans harnais de sécurité car les toitures sont accessibles et permettent un travail en toute sécurité. Le principe réside dans la pulvérisation d'un produit obturant les pores de l'œuf. Ainsi le couple nicheur continue dans la majorité des cas à couvrir des œufs morts sans refaire de ponte supplémentaire.

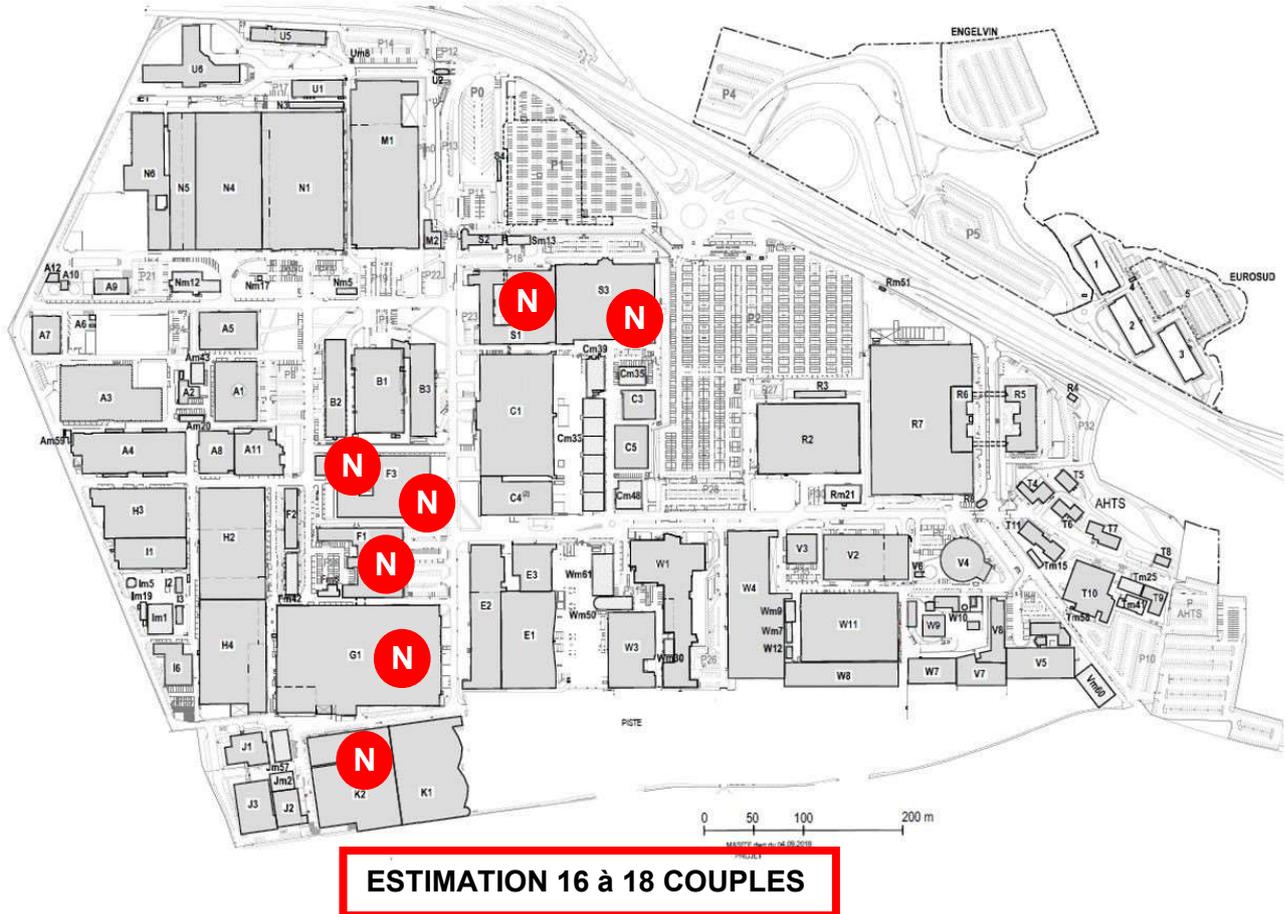
## 1.3 Le calendrier des actions de gestion des Goélands Leucophée



Nous avons effectué deux passages par semaine de mi-mars à fin juin durant lesquels nous avons pratiqué des actions à la fois préventives et curatives :

- 2 techniciens aviaires le lundi matin de 8h30 à 12h00-12h30
- Parfois, en fonction de nos observations, 2 techniciens aviaires le vendredi matin de 8h30 à 12h00-12h30 afin de peaufiner nos actions du lundi.

Lors de la période de surveillance, nous avons pu établir une estimation de 16 à 18 couples nicheurs.



#### 1.4 Les moyens matériels utilisés en périodes préventive et curative

- 2 paires de jumelles
- 3 blocs note
- 3 pistolets d'alarme catégorie D lanceur de fusées
- 7 Boîtes de 100 amorces 6 mm
- 7 boîtes de fusées sifflantes
- 7 boîtes de fusées crépitantes
- 1 Bidon de 5 litres de STERILIS (produit stérilisant sans CMR)
- 3 Mégaphones effaroucheurs
- 1 pulvérisateur dorsal pour stérilisation des œufs
- 1 Pulvérisateur manuel d'1 litre pour stérilisation des œufs.
- 2 Salabres pour capture des Goélands adultes blessés

## 2 Campagne de stérilisation : de fin mars à fin juin



Photo satellite du bâtiment F3

Le bâtiment F3 était depuis 2021 « le donjon » des oiseaux présents sur le site Airbus Helicopters, comptabilisant le plus gros nombre de couples nicheurs et des pics de naissances en 2021 et 2022.

Pour cette année 2023, il était préférable de procéder aux destructions des ébauches de nids à chacun de nos passages ne laissant pas le temps aux Goélands d'effectuer leurs pontes.

### 2.1 Récapitulatif des actions menées

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT F3 HAUT					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
03/04/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
07/04/2023	1	0	0	0	NON
12/04/2023	0	1	2	2	NON
17/04/2023	1	0	0	0	NON
24/04/2023	2	0	0	0	NON
02/05/2023	0	1	2	2	NON
09/05/2023	1	0	0	0	NON
15/05/2023	1	0	0	0	NON
22/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
30/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
05/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
12/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
19/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
26/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
30/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>NON</b>

#### REMARQUES

Seulement 2 à 3 couples de Goélands présents sur la toiture du bâtiment F3 Haut. L'effet « Donjon Principal » de nidification des Goélands sur l'intégralité du site Airbus Helicopters n'est plus d'actualité.  
Abandon total de la reproduction des oiseaux sur cet espace à partir du 22/05/2023.

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT F3 BAS					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	3	0	0	0	0
03/04/2023	2	1	2	2	NON
07/04/2023	2	0	0	0	NON
12/04/2023	0	3	3	3	NON
17/04/2023	3	0	0	0	NON
24/04/2023	3	0	0	0	NON
02/05/2023	3	1	2	2	NON
09/05/2023	3	0	0	0	NON
15/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
22/05/2023	2	0	0	0	NON
30/05/2023	2	0	0	0	NON
05/06/2023	2	0	0	0	NON
12/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
19/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
26/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
30/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>NON</b>

#### REMARQUES

3 à 4 couples de Goélands présents sur la partie basse du bâtiment F3. La rareté de la présence humaine sur ce lieu fait que les oiseaux se sentent en totale sécurité pour tenter de concevoir à nouveau un nid. Cela nous a amené à détruire beaucoup d'ébauches. Les quelques nids avec pontes n'ont donné que peu d'œufs (7 œufs) tant les oiseaux étaient perturbés par nos actions réalisées aux alentours.

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT F1					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	RAS SUITE A OBSERVATION DES TOITURES				
03/04/2023	RAS SUITE A OBSERVATION DES TOITURES				
07/04/2023	RAS SUITE A OBSERVATION DES TOITURES				
12/04/2023	RAS SUITE A OBSERVATION DES TOITURES				
17/04/2023	0	1	3	0	0
24/04/2023	Nous ne voyons jamais le couple sur le nid.				
02/05/2023	Suspicion d'abandon du nid suite à plusieurs observations.				
09/05/2023	Retrait avec l'échelle des Marins-Pompiers du nid avec 3 œufs ayant tourné suite à abandon du nid par le couple de Goéland.				
15/05/2023	RAS SUITE A OBSERVATION DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>NON</b>

REMARQUES

1 seul couple de Goélands présent sur les toitures du Bâtiment F1. La toiture servant de lieu de reproduction est inaccessible et nous ne pouvons que l'observer à la jumelle du haut du bâtiment F3. Entre le 12/04 et le 17/04, le couple observé se lance dans la confection d'un nid et 3 œufs. Jusqu'au 02/05, le nid semble inoccupé. Nous décidons avec l'aide de la nacelle des Marins-Pompiers de vérifier l'état du nid et œufs :

- Nid abandonné et œufs pourris. Enlèvement du nid.

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT G1					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
12/04/2023	1	1	3	3	NON
09/05/2023	Nid abandonné par le couple, Plus de présence aviaire et nid évacué.				
22/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
30/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>NON</b>

REMARQUES

2 couples de Goélands présents sur cette toiture. 1 ébauche + 1 Nid avec 3 œufs effectués le 12 Avril. Suite à la stérilisation des œufs, abandon du nid et des lieux par ce couple. Plus aucune tentative de reproduction par l'autre couple ayant effectué l'ébauche de nid.

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT K2					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
03/04/2023	0	0	0	0	NON
07/04/2023	0	0	0	0	NON
12/04/2023	7	0	0	0	NON
17/04/2023	1	2	4	4	NON
24/04/2023	5	0	0	0	NON
02/05/2023	0	0	0	0	NON
09/05/2023	3	0	0	0	NON
15/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
22/05/2023	2	0	0	0	NON
30/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
05/06/2023	2	0	0	0	NON
12/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
19/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
26/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
30/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>NON</b>

REMARQUES

Le Bâtiment K2 est devenu depuis Janvier 2023 le nouveau dortoir du site pour une nuée de plus de 200 Goélands. Le SPPA de l'Aéroport Marseille Provence nous signale souvent cette situation. Cette imposante toiture se situe à proximité du grillage de l'aéroport et donc à 500 mètres de l'axe de la 1<sup>ère</sup> piste : risque accru de collision aviaire. Cette toiture est devenue par la suite le principal lieu de nidification des Goélands sur le site Airbus. 7 Couples sont très présents au départ de la reproduction et insistent pour nicher. Nos visites et actions régulières amènent rapidement à ce qu'il ne reste que 2 à 3 couples qui tentent régulièrement une ébauche de nid.

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT S3					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
02/05/2023	0	1	3	3	NON
09/05/2023	Nid abandonné par le couple, Plus de présence aviaire et nid évacué.				
22/05/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
30/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>NON</b>

REMARQUES

Un seul couple de goélands présent sur cette toiture. Nous soupçonnons fortement le fait que ce soit le même venant chaque année nicher sur cet espace, tant sa réaction est virulente lorsqu'il nous aperçoit au pied du bâtiment.

1 Nid et 2 œufs effectués que nous avons stérilisés le 02 Mai. Abandon rapide du nid et des œufs par le couple, puis abandon des lieux.

MOIS DE MARS A FIN JUIN 2023					
BATIMENT S1					
DATE	EBAUCHES	NIDS	ŒUFS	STERILISATION	NAISSANCES
27/03/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
07/04/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
02/05/2023	0	0	0	0	NON
09/05/2023	0	1	2	2	NON
22/05/2023	Nid abandonné par le couple, Plus de présence aviaire et nid évacué.				
30/06/2023	RAS SUITE A VISITE DES TOITURES				
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>NON</b>

REMARQUES

Un seul couple de goélands présent sur cette toiture.

1 Nid et 2 œufs effectués le 09 Mai que nous avons ensuite stérilisés. Nous pensons qu'il s'agit du déport du couple de Goélands ayant niché puis abandonné leur nid sur le S3. Suite à nos actions, abandon de ce nid par le couple concerné puis abandon des lieux. (Le bâtiment S1 jouxte le S3).



Déport du couple de Goélands du S3 au S1.

<b>ANNEE 2023</b>				
TOTAL NIDS	TOTAL ŒUFS	TOTAL ŒUFS STERILISES	TOTAL EBAUCHES	TOTAL NAISSANCE
<b>13</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>52</b>	<b>0</b>

<b>ANNEE 2022</b>				
TOTAL NIDS	TOTAL ŒUFS	TOTAL ŒUFS STERILISES	TOTAL EBAUCHES	TOTAL NAISSANCE
<b>7</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>136</b>	<b>0</b>

<b>ANNEE 2021</b>				
TOTAL NIDS	TOTAL ŒUFS	TOTAL ŒUFS STERILISES	TOTAL EBAUCHES	TOTAL NAISSANCE
<b>33</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>17</b>



**Conclusion de la campagne de gestion de la nidification des Goélands :**

*Nous pouvons constater une hausse du nombre de nids (7 en 2022 puis 13 en 2023) ainsi qu'une augmentation du nombre d'œufs stérilisés (11 en 2022 puis 23 en 2023) mais toujours 0 naissance pour cette nouvelle année. Nous remarquons en revanche que le nombre d'ébauches de nids a très fortement diminué.*

*Pour cette 3<sup>ème</sup> année nous avons constaté une plus faible présence du nombre de couples nicheurs sur le site Airbus Helicopters.*

*Cette année, il y a eu très peu de cantonnement remarqué sur les toitures stratégiques comme celle du bâtiment F3. La nidification s'est faite plus discrète et nous avons laissé les quelques couples de Goélands s'installer pour mieux contrôler la reproduction et limiter au maximum les déports sur le site Airbus.*

*La toiture du bâtiment F1 est inaccessible à pieds, nous sommes dans l'obligation d'avoir encore recours à l'aide des Marins-Pompiers par le biais d'une échelle avec nacelle pour pouvoir y accéder.*

### 3 Conclusion

#### **Pour conclure :**

Le plan d'actions de gestion de la nidification pour 2023 s'est très bien déroulé grâce à l'entière collaboration du personnel du site Airbus Helicopters et du Service Prévention Péril Animalier de l'aéroport Marseille Provence.

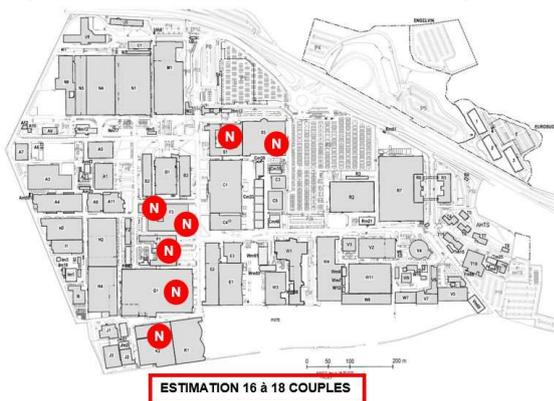
Comme cela avait été convenu, nous avons établi notre Plan d'actions de manière plus préventive avec des actions d'effarouchements en avance par rapport au calendrier habituel de nidification des oiseaux (durant la période de cantonnement).

L'intensité des actions préventives réalisées a rapidement souligné leur efficacité au vu du nombre de couples observés cette année et de la suppression rapide du dortoir sur le bâtiment K2.

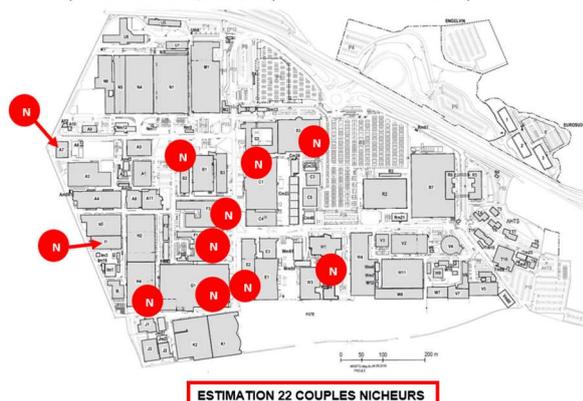
Concernant la gestion de la nidification, nous avons pu remarquer pour cette troisième année qu'en réduisant le nombre de couples nicheurs (30 couples nicheurs en 2021 contre 22 en 2022 et 18 au maximum en 2023), il y a logiquement un réel impact sur le nombre de nids, d'œufs et de naissances.

En outre, la stratégie de colonisation du site Airbus en vue de la reproduction s'est déroulée de manière plus discrète et plus localisée. En consultant la carte de nidification sur site, nous constatons que les nids effectués s'étalent moins sur l'ensemble des bâtiments que les autres années, le noyau principal étant les toitures aux alentours des bâtiments F3 et K2.

Lors de la période de surveillance, nous avons pu établir une estimation de 16 à 18 couples nicheurs.



Lors de la période de surveillance, nous avons pu établir une estimation de 22 couples nicheurs.



**Comparaison des cartes de nidification 2023 et 2022**

**Il est important de souligner que le renouvellement de l'arrêté préfectoral permettant la perturbation intentionnelle de la nidification des goélands leucophées sur votre site a été accordé jusqu'à fin 2024.**

## Important constat de la situation aviaire de l'année 2023.

En 2022, nous avons remarqué que la population des Goélands présents sur le site Airbus Helicopters était marquée par 3 phases distinctes ou pics d'activités durant l'année. A savoir :

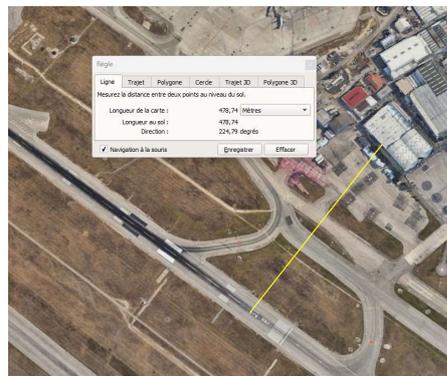
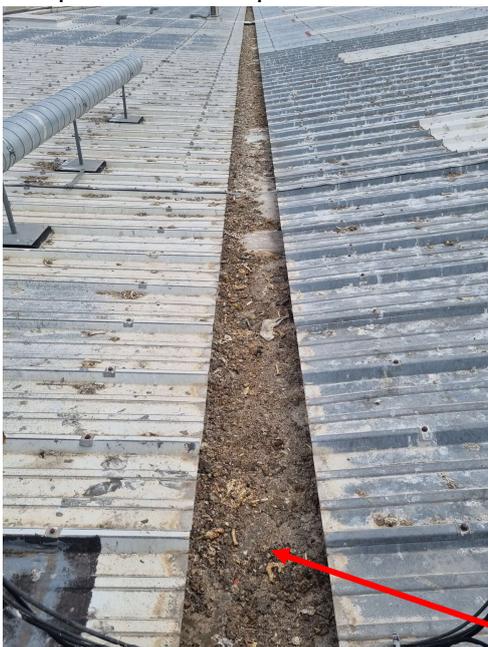
- La période hivernale de l'oiseau. Période où les Goélands viennent quelques heures avant le coucher de soleil sur un lieu de rassemblement pour ensuite aller sur les toitures favorables servant de dortoirs. Lieu de rassemblement sur le C1 puis dortoirs sur le G1 et quelques toitures autour du C1.
- La période de cantonnement et pré-nidification où les couples reviennent sur leur lieu de reproduction de l'année précédente. Il reste encore quelques dortoirs sur le site mais la population de Goélands diminue.
- La période de reproduction des Goélands. Les oiseaux viennent essentiellement se reproduire et les dortoirs disparaissent totalement.

Cette année 2023 a permis d'observer un phénomène important soulignant une évolution de la situation. En effet, une forte population composée de 200 à 300 Goélands est venue quasi quotidiennement sur un seul et même dortoir : le bâtiment K2 qui a accueilli l'intégralité de cette population.

Le SPPA de l'aéroport nous a alertés sur un point important : au moment de son service, il y a tous les soirs une très forte agitation de Goélands au dessus de la toiture du K2. De fait, le risque d'ingestion aviaire est très important, ce bâtiment étant très proche des pistes et à l'extrême limite du secteur d'Airbus jouxtant les servitudes et le premier axe de piste (500 mètres).

Il est donc important selon nous de modifier le Plan d'actions de gestion des Goélands en proposant une gestion aviaire tout au long de l'année afin de traiter tous les pics d'activités. Nous rappelons que les Goélands peuvent s'adapter et sont capables d'évoluer dans leur comportement en fonction de ce qu'ils observent et comprennent.

Il est donc primordial d'apporter des solutions préventives visant à endiguer totalement les risques d'ingestion aviaires que peut causer une forte population de Laridés vivant à proximité des pistes de l'aéroport.



*Distance entre l'axe de la piste la plus proche et le Bâtiment K2*

Toiture du bâtiment K2 servant de dortoir totalement souillée de fientes de Goélands, de déchets et de plumes. Le chéneau est entièrement obstrué et n'assure plus son rôle d'évacuation des eaux de pluie.

## 4 Crédits et personnes rencontrées

### PERSONNES RENCONTRÉES

- **Madame Agnès VAUTRIN** : Chargée de Projets Etablissement - Airbus Helicopters
- **Monsieur Grégory FLAMANT** : Chargé de gestion Etablissement - Airbus Helicopters
- **Monsieur Christophe LIARDET** : HSE - Airbus Helicopters
- **Monsieur TRINTIGNAC** : Responsable Environnement - Airbus Helicopters
- **Monsieur Robert SERME** : Exploitation Réseau Energie - Airbus Helicopters
- **Monsieur Claude RAPICANO** : Maintenance Infrastructures - Airbus Helicopters
- **Madame Hélène TINLOT** : Essai en Vol - Airbus Helicopters
- **Monsieur Mohamed TOUIL** : Chef de Site Responsable des Opérations – ONET
- **Monsieur BRUNEL** : Responsable Maintenance – ENGIE
- **Monsieur Fabien GARNIER** : Responsable Coordination Aéronautique – Aéroport Marseille, PROVENCE
- **Monsieur Daniel PERACHE** : Responsable Fonctionnel SPPA – Aéroport Marseille, PROVENCE
- **Monsieur Quentin DERVAL** : Adjoint au Commandant des Marins Pompiers - Aéroport Marseille, PROVENCE
- **Monsieur Nans BRUYERE** : Agent de Lutte Animalière des Marins Pompiers - Aéroport Marseille, PROVENCE

### OUVRAGES ET SITES CONSULTÉS

- L'encyclopédie des oiseaux
- Google Earth